



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 1298 din 14.09.2023**

Urmare a notificării depuse de **CONSILIUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ**, cu sediul în municipiul Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr. 46, județul Maramureș, privind prima versiune a planului ”**PLANUL DE MOBILITATE AL JUDEȚULUI MARAMUREȘ 2020 - 2030**”, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș sub nr. 5112/09.05.2023 și completările ulterioare, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de **29.08.2023**, a completărilor depuse la documentație;
- în conformitate cu prevederile art. 5 și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat;

**decide:**

”**PLANUL DE MOBILITATE AL JUDEȚULUI MARAMUREȘ 2020 - 2030**”, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată, se va supune adoptării fără aviz de mediu.

**Motivale care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt:**

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.*

Planul de Mobilitate ce se dorește a se elabora pentru județul Maramureș având ca orizont perioada 2020-2030 va avea în vedere contextul strategic existent la nivel global și european, precum și preocupările ce vizează mobilitatea urbană și transportul identificate pe plan internațional. Factorii avuți în vedere (mobilitate și transport) reprezintă factori



esențiali pentru mediu, economie și pentru asigurarea unei calități crescute a vieții, fiind abordate în multiple documente strategice, în special din punct de vedere al obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon, acestea ocupând un loc din ce în ce mai important pe agendele instituțiilor europene.

La nivel național, reorientarea orașelor românești către conceptul de mobilitate urbană (planificare pentru oameni) renunțând la modul tradițional de planificare pentru trafic s-a realizat începând cu anul 2014 odată cu apariția ghidului ELTIS pentru planurile de mobilitate urbană durabilă. În cazul României, metodologia generală propusă sub egida CE a fost detaliată printr-un ghid orientativ dedicat orașelor și municipiilor. Planul de mobilitate urbană a fost introdus și în cadrul legal, mai precis, în Normele de aplicare din 2016 a Legii nr. 350/2001.

Obiectivul general al planului face referire la „creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei regionale, valorificând diversitatea locală și simulând inovarea, în vederea disparităților intra- și inter-regionale și creșterea standardului de viață”, susținut la rândul lui de 5 obiective specifice, după cum urmează:

1. Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare;
2. Capital uman și social dezvoltat;
3. Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv;
4. Mediu natural valorificat responsabil;
5. Conectivitate fizică și digitală ridicată;

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare conține intervențiile ce vizează sistemul de transport al județului. În acest context, în domeniul mobilității și transportului, sunt prevăzute următoarele proiecte:

## DEZVOLTARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

| Nume proiect   | ORIZONT |
|--|---------|
| Realizare drum expres Petea-Satu Mare - Baia Mare  | 2030    |
| Autostrada Nordului Lotul 1 Baia Mare - Bistrița   | 2035    |
| ”Drum Expres Baia Mare-Jibou”  | 2035    |
| Coridor de legătură Baia Mare – Tăuții de Sus – Baia Sprie (Realizarea unei alternative de deplasare prin arterele: realizare legătură strada Plevnei – strada Forestierului, strada Plevnei și strada Plevnei - 5,4 km) | 2027    |
| Coridor de legătură Baia Mare – Tăuții de Sus – Baia Sprie (Realizarea unei alternative de deplasare prin arterele: strada Corbului, strada Râului și strada Morii - 5,2 km)   | 2027    |
| Extindere DN18 la 3 benzi pe sens și pistă velo  | 2027    |
| Coridor de legătură Comuna Recea (DN   | 2027    |



|   |      |
|---|------|
| 1C) – Municipiul Baia Mare – Oraș Tăuții Măgherauș (DN1 C)  |      |
| Coridoare de legătură Comuna Recea – Municipiul Baia Mare și Comuna Recea-Comuna Groși  | 2027 |
| Acces direct zona centrală către Drumul Expres Petea – Satu Mare – Baia Mare  | 2027 |
| VARIANTĂ DE OCOLIRE PENTRU: Baia Mare   | 2027 |
| VARIANTĂ DE OCOLIRE PENTRU BORȘA  | 2027 |
| VARIANTA DE OCOLIRE SIGHETU MARMAȚIEI   | 2025 |
| VARIANTĂ DE OCOLIRE COPALNIC MĂNĂȘTUR   | 2025 |
| VARIANTĂ DE OCOLIRE CAVNIC  | 2027 |
| VARIANTĂ DE OCOLIRE VIȘEU DE SUS  | 2027 |
| VARIANTĂ DE OCOLIRE ȘOMCUTA MARE  | 2027 |
| Modernizare și reabilitare Strada Europa și Strada Dumbravei din municipiul Baia Mare   | 2027 |
| Realizare Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)  | 2027 |
| Realizare Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)  | 2027 |
| Realizare Pasaj rutier zona Independenței intersecție cu strada Europa din municipiul Baia Mare   | 2027 |
| Modernizare și reabilitare Pod peste râul Săsar – Strada Europa din municipiul Baia Mare  | 2027 |
| Modernizare și reabilitare DJ183 – Baia Mare – Izvoare – DN18   | 2027 |
| Reabilitare DJ 108A Gârdani – limita județul Sălaj  | 2027 |
| Reabilitare DJ 108E Mireșu Mare – Lucăcești – Dăneștii Chioarului – Pribilești – Mogoșești – Hideaga (DJ 193)   | 2027 |
| Reabilitare DJ 109U Strâmbu Băiuț – Băiuț – Botiza  | 2027 |
| Reabilitare DJ 171 Rogoz – limita județului Bistrița-Năsăud   | 2027 |
| Reabilitare DJ 171A Suci de Sus – Groșii Țibleșului   | 2027 |
| Reabilitare DJ 182B Baia Mare – Coaș  | 2027 |
| Lucrări de intervenție pentru protecția structurii rutiere, reabilitarea și modernizarea elementelor de siguranță rutieră pe traseul de drumuri județene DJ | 2027 |



|   |      |
|---|------|
| 184 – DJ 109F – DJ 185  |      |
| Reabilitare DJ 185 Petrova – Bistra – Valea Vișeului  | 2027 |
| Reabilitare DJ 188 Bogdan Vodă – Vișeu de Jos   | 2027 |
| MARANORD – Reabilitare drumuri județene<br>POR<br>LOT 1: DJ 109F (DJ 171) Rogoz – Lăpuș – Băiuț – Cavnic (DJ 184)<br>LOT 2: DJ 109F Ocna Șugatag (int. DJ185) – Ferești (DN18)<br>LOT 3: DJ 185 Hărnicеști (DN18) – Ocna Șugatag (DJ 109F)<br>LOT 4: DJ 186 Vadu Izei (DN 18) – Oncești – Nănești – Bârsana (DJ 185)<br>LOT 5: DJ 186B Ferești (DN 18) – Cornești – Călinești – Sârbi – Budești (DJ 109F) | 2027 |
| Modernizarea drumurilor județene degradate: DJ 171C, DJ 183A, DJ 183C, DJ 187A, DJ 187B, (DJ 108B, DJ 108E, DJ 108T, DJ 109G, DJ 110C, DJ 182E, DJ 186D, DJ 171 E) + din PATJ (DJ109U, DJ182B, DJ183B, DJ183, DJ186A)   | 2027 |
| Modernizarea drumului național 18B, sectorul: Târgu Lăpuș - Rohia – limită județ Cluj   | 2025 |
| Program multianual de creștere a siguranței rutiere pe drumurile județene (DJ 186, DJ 182B, DJ 184, DJ 108A, DJ 109F, DJ 187 și DJ 185)   | 2025 |
| Program multianual de creștere a siguranței rutiere pe drumurile naționale (DN 18, DN 1C, DN 18B și DN 19)  | 2025 |
| Realizare tunel Gutin   | 2035 |

## ÎMBUNĂTĂȚIRE ACCESIBILITATEA TRANSPORT PUBLIC RUTIER

| Nume proiect   | ORIZONT |
|--|---------|
| Amenajare terminale de transport public și P&R (Piața Izvoare sau str. Vasile Lucaciu și Gara CFR) | 2027    |
| Aplicație județeană de transport public - Faza 2   | 2027    |



|  |           |
|--|-----------|
| Aplicație județeană de transport public - Faza 3   | 2030      |
| Creșterea exigențelor privind calitatea, gradul de poluare și monitorizarea flotei pentru operatorii județeni: vehicule cu norma de poluare redusă, dotate cu GPS, preferabil și sistem de contorizare a îmbarcărilor. Rafinarea periodică a indicatorilor de monitorizare a serviciului județean. | 2023      |
| Airport Bus - linie de transport public către Aeroportul Internațional Maramureș   | 2023      |
| Modernizarea autogării Sighetu Marmăției   | 2025      |
| Amenajarea autogărilor publice în centrele urbane ale județului (Târgu Lăpuș, Borșa, Cavnic, Șomcuta Mare, Seini și Ulmeni)  | 2025      |
| Program multianual de amenajare a stațiilor de transport județean, corelat cu proiectele pentru reabilitarea drumurilor  | 2023-2025 |
| Implementarea unui sistem de transport în comun la cerere la nivel județean ("demand responsive transit"):   | 2030      |
| BikeBus - Mogoșa / Cavnic - linie de transport public echipată cu suportți / remorcă pentru biciclete.   | 2025      |
| Înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Turistic  | 2025      |
| Implementarea unei rețele de autobuze turistice de tip Hopp and Off care să conecteze principalele obiective turistice din județul Maramureș (ex. Borșa, Drăgășani, Cavnic, Târgu Lăpuș, Fărcașa etc.)   | 2025      |
| Dezvoltarea unui serviciu de transport public interurban / metropolitan Borșa - Săliște de Sus - Dragomirești  | 2027      |



## DEZVOLTARE SISTEM CĂI FERATE

| Nume proiect   | ORIZONT |
|--|---------|
| Quick wins magistralele 300/400: Apahida - Dej - Baia Mare - Satu Mare   | 2025    |
| Modernizarea linia 409 Câmpulung Tisa - Valea Vișeului   | 2025    |
| Modernizarea Gării Sighetu Marmației   | 2025    |
| Modernizare gări pe magistrala 400   | 2025    |
| Modernizare gări pe liniile 409 și 423   | 2025    |
| Tren metropolitan Baia Mare L1 (pe infrastructura feroviară existentă – linie simplă, neelectrificată, nemodernizată): Baia Mare - Tăuții Măghereuș - Seini / Baia Mare - Ulmeni | 2027    |
| Tren metropolitan / turistic Sighetu Marmației - Borșa   | 2030    |
| Conexiune feroviară Aeroportul Internațional Maramureș   | 2035    |
| Revitalizarea nodului intermodal Gara CFR Baia Mare (inclusiv spațiul public - Piață Gării)  | 2030    |
| Electrificare magistrala 400 Dej - Baia Mare - Satu Mare   | 2030    |
| Studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea rețelei de căi ferate (Baia Mare - Târgu Lăpuș - Dej / Baia Mare - Sighetu Marmației)  | 2030    |

## IMPLEMENTARE ELECTROMOBILITATE – UTILIZARE COMBUSTIBILI NEPOLUANȚI

| Nume proiect   | ORIZONT |
|--|---------|
| Program multianual de amplasare stații încărcare vehicule electrice (etapa 1) - 50 stații: | 2025    |
| Program multianual de amplasare stații încărcare vehicule nepoluante (etapa 2) - 50 stații | 2027    |
| Program multianual de amplasare stații încărcare vehicule nepoluante (etapa 2) - 50 stații | 2030    |



## ASIGURARE POSIBILITATE EFECTUARE TRANSPORTURI DE MARFĂ NAVALE

| Nume proiect   | ORIZONT |
|--|---------|
| Transport intermodal RO-LA Ucraina - România (Câmpulung Tisa / Valea Vișeuului - Berlibas) - proiect pilot | 2027    |
| Studiu de fezabilitate pentru transformarea râului Someș în culoar navigabil (Frontiera cu Ungaria - Dej)  | 2030    |
| Amenajare terminal multimodal (rutier - feroviar) Sighetu Marmăției  | 2030    |
| Amenajare terminal multimodal (rutier - feroviar) Baia Mare  | 2030    |

## ÎMBUNĂTĂȚIRE ACCES TRANSPORT AERIAN

| Nume proiect  | ORIZONT |
|---|---------|
| Aeroportul internațional Maramureș – construcție terminal nou pentru pasageri și creștere siguranță | 2025    |

## ÎMBUNĂTĂȚIRE RELAȚII ȘI SERVICII TRANSFRONTALIERE

| Nume proiect  | ORIZONT |
|---|---------|
| Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetu Marmăției (format din două poduri paralele, realizarea a 1,2 kilometri de drum nou, construcția a 5 poduri de desecare, 1 intersecție de tip giratie și un punct de frontieră cu parcare). | 2025    |
| Conexiune nouă și punct de trecere a frontierei: Poienile de sub Munte - Shibene  | 2030    |
| Pod peste Tisa în zona Piatra - Teceu Mic și punct de trecere a frontierei  | 2030    |
| Eficientizarea activității de supraveghere și verificare la punctele de control ale frontierei "Schenghen Bus"  | 2025    |
| Eficientizarea activităților de control al frontierei prin reabilitarea DJ 185 Valea Vișeuului - Lunca Tisa   | 2027    |



**IMPLEMENTARE MIJLOACE ALTERNATIVE DE MOBILITATE**

| <b>Nume proiect</b>  | <b>ORIZONT</b> |
|--|----------------|
| Realizarea unui sistem integrat de piste de biciclete la nivelul Zonei Urbane Funcționale - Zona Metropolitană a Municipiului Baia Mare  | 2030           |
| Coridor sigur de deplasare cu bicicleta – Centură velo   | 2030           |
| Coridor Verde-Albastru Săsar (Coridor sigur de deplasare cu bicicleta – Râul Săsar)  | 2027           |
| Coridor Verde-Albastru Iza   | 2027           |
| Coridor verde-albastru pe direcția Târgu Lăpuș - Rogoz în lungul râului Lăpuș  | 2027-2035      |
| Implementare treceri de pietoni smart (creștere intensitate luminoasă) pe drumurile județene (și naționale) cu fluxuri mari de trafic, în localitățile cu risc crescut de accidente<br>o DN 18 între Mara – Sighetu Marmației – Borșa – se vor selecta localitățile cu nr. mare de accidente.<br>o DN 18B – între Baia Mare – Târgu Lăpuș<br>o DN 1C și DJ 182B – în zona metropolitană Baia Mare și pe segmentul între Baia Mare – Șomcuța Mare,<br>o DJ 108 E - Baia Mare - Ulmeni<br>o DJ 184 – Baia Sprie – Cavnic<br>o DJ 186 – Sighetu Marmației – Săliștea de Sus |                |
| Studiu de fezabilitate județean pentru dezvoltarea infrastructurii dedicate mersului cu bicicleta (cicloturism și navetism între localități)   | 2025           |
| Program multianual de amenajare trasee cicloturistice și piste pentru biciclete înre localități:<br>Pădurea Ardușat - Arbore Sequoia - Baia Mare<br>Amenajare coridor cicloturistic în lungul râului Bistra între localitățile Borșa și Vișeu de Sus (posibil sa nu fie tot practicabil)   | 2025-2035      |





|   |  |
|---|--|
| <p>Amenajare coridor cicloturistic între Sighetu Marmației – Câmpulung la Tisa – Săpânța</p> <p>Extindere coridor între Săpânța – Teceu Mic – Piatra (legătură cu posibile treceri frontiere)</p> <p>Amenajare piste cicloturistice între Sighetu Marmației – Borșa, pe traseul drumului județean (nu național): Borșa – Săcel - Ieud Șomcuta Mare - Baia Mare Șomcuta Mare - Coaș - Berinta - Copalnic - Ciolt (circuit) Fărcașa - Ulmeni - Cehu Silvaniei (SJ) - pe fosta cale ferată 414 Seini - Baia Mare (de validat traseul - posibil să nu fie spațiu)</p> <p>Vișeu de Sus / Jos – Ruscova – Poienile de sub Munte Arduș - Baia Mare (parțial în lungul Someșului)</p> <p>Sighetu Marmației - Breb</p> <p>Rută cicloturistică națională Sighetu Marmației - Cavnic - Târgu Lăpuș - Județ Bistrița Năsăud</p> |  |
|---|--|

## PROGRAME LOCALE

| <b>PROGRAME LOCALE PENTRU SUSȚINEREA TRANZIȚIEI CĂTRE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ</b>                              | <b>ORIZONT</b> |
|---|----------------|
| a) Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și a dotărilor / serviciilor conexe                               | 2027           |
| b) Modernizarea și optimizarea sistemelor de transport public local / metropolitan                                | 2027           |
| c) Dezvoltarea zonelor pietonale și facilităților pentru pietoni  | 2027           |
| d) Dezvoltarea facilităților pentru noua mobilitate   | 2027           |
| e) Optimizarea rețelei stradale   | 2027           |
| f) Dezvoltarea sistemelor de management al mobilității și tranziția către mobilitatea ca un serviciu              | 2027           |
| g) Modernizarea și dezvoltarea nodurilor intermodale ca parte a unor proiecte de regenerare urbană (inclusiv P&R) | 2027           |



Faza de implementare și monitorizare a planului de mobilitate se află în atribuțiile și responsabilitățile autorității publice locale, astfel că această fază trebuie să reprezinte o preocupare a factorilor decizionali. Pentru realizarea acestei faze, la nivelul Consiliului Județean Maramureș, se va contura o comisie de implementare și monitorizare a planului de mobilitate, formată din personalul specializat din Aparatul Propriu de Specialitate al Președintelui Consiliului Județean, aparținând următoarele compartimente / servicii / birouri: Arhitect Șef, Compartiment achiziții publice, Birou dezvoltare locală și Compartiment transport public, producție, prestări servicii publice.

Personalul implicat în procesul de monitorizare și implementare a planului de mobilitate va trebui selectat astfel încât acesta să beneficieze de cei mai buni specialiști, cu expertiză în domeniul planificării și monitorizării strategiilor și planurilor, dar și în domeniul mobilității urbane și/sau infrastructurii de transport. Principalele activități necesare pentru faza de implementare și monitorizare sunt următoarele:

Implementarea planului de mobilitate: monitorizarea introducerii în programele de investiții anuale/multianuale a proiectelor din planul de mobilitate, monitorizarea pregătirii și inițierii achizițiilor, monitorizarea progresului implementării proiectelor, monitorizarea efortului financiar pentru planul de mobilitate, solicitarea de măsuri pentru încadrarea în planificare etc.;

Verificarea evoluției atingerii țintelor și obiectivelor stabilite prin planul de mobilitate în baza indicatorilor de evaluare și monitorizare;

Menținerea actualizată a modelului de transport și testarea proiectelor ce vor fi implementate în cadrul modelului;

- Colectarea datelor și informațiilor necesare monitorizării procesului și actualizării modelului de transport;
- Identificarea oportunităților/surselor de finanțare pentru implementarea investițiilor;
- Programarea informării și implicării cetățenilor în procesul de realizare a acțiunilor și proiectelor din planul de mobilitate și cooperarea cu departamentele specializate din cadrul instituțiilor care implementează proiectele;
- Actualizarea planificării investițiilor și acțiuni pe termen scurt, mediu și lung aferente planului de mobilitate, funcție de evoluțiile existente în oraș (finanțări disponibile, schimbări conjuncturale etc.);
- Cooperare cu instituții la nivel regional și național, cu organisme de finanțare etc.;
- Pregătirea procesului de actualizare a planului de mobilitate;
- Realizării raportărilor de monitorizare și evaluare.

*b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

Planul de Mobilitate este o modalitate eficientă de a aborda problemele legate de transport din zonele urbane, este un concept integrat care contribuie direct la îndeplinirea țintelor stabilite de UE privind schimbarea climatică și eficiența energetică.

Planul se încadrează în prevederile documentelor de planificare existente astfel:

- la nivel european:

- ✓ Pactul Verde European – este o nouă strategie a Uniunii Europene pentru asigurarea unei dezvoltări bazate pe tehnologii verzi și soluții durabile, pentru îndeplinirea obiectivului privind neutralitatea climatică până în anul 2050. Blocul european își propune să susțină cetățenii și companiile pentru a dezvolta și utiliza soluții ce susțin tranziția către o economie verde.



- ✓ Strategia de mobilitate durabilă și inteligentă împreună cu un Plan de acțiune care să ghideze planificarea pentru mobilitate în următorii patru ani. Strategia se bazează pe 3 obiective cheie, respectiv pe sustenabilitate, inteligență și reziliență, urmărind prevederile Pactului Verde European de a reduce cu 90% emisiile cu efect de seră rezultate din transport până în anul 2050. Pentru transformarea sistemului de transport și mobilitate în unul sustenabil, strategia propune următorii 3 piloni pentru conturarea acțiunilor viitoare:

- toate mijloacele de transport să fie mai sustenabile;
- alternativele sustenabile să fie disponibile la scară largă într-un sistem de transport multimodal;
- să fie instaurate stimulentele potrivite care să conducă la tranziția urmărită.

În ceea ce privește mobilitatea inteligentă, strategia propune atingerea unei conectivități fără probleme, sigură și eficientă.

- ✓ Cadru pentru Mobilitate Urbană corelat direct cu Planul de Acțiune al Strategiei de Mobilitate Durabilă și Inteligentă. Cadrul pentru Mobilitate Urbană face parte din Pachetul Mobilitate Eficientă și Verde care, pe lângă noul cadru conține și o actualizare a Regulamentului privind Rețeaua de Transport Trans-Europeană (TEN-T), o revizuire a Directivei privind Sistemele de Transport Inteligent, precum și un plan de acțiune pentru creșterea transportului feroviar pe distanțe lungi, la nivel transfrontalier.

- la nivel național: în elaborarea planului de mobilitate s-au avut în vedere următoarele planuri/ programe/strategii naționale/județene:

- ✓ Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) și Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2020-2030;
- ✓ Strategia de Dezvoltare Teritorială a României;
- ✓ Masterplanul General de Transport al României;
- ✓ Planul pentru Dezvoltare Regională pentru perioada 2021-2027;
- ✓ Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027;
- ✓ Plan de Amenajare a Teritoriului Județean.

*c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Evaluarea impactului asupra mediului are la bază calculul cantităților emise la sursă de gaze cu efect de seră, exprimate în tone CO<sub>2</sub> echivalent pentru fiecare scenariu pe baza următoarelor ipoteze:

- prestația anuală totală exprimată în vehicule·km
- compoziția traficului – cele trei categorii considerate și transportul public
- parametri de consum de combustibil și alți parametri conform Eurostat sau ghidului de calcul aferent Master Planului Național.

Unul din obiectivele planului de mobilitate este reducerea impactului transporturilor asupra mediului. Prin urmare, fiecare dintre proiectele luate în considerare și clasificate în scenarii de acțiune vor contribui la reducerea emisiilor de poluanți.

Monitorizarea se efectuează prin raportare la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului. Acești indicatori trebuie să fie astfel stabiliți încât să faciliteze identificarea modificărilor induse de implementarea



planului. Monitorizarea verificabilă, în mod obiectiv, va avea în vedere următorii indicatori:

- aer: concentrațiile de poluanți în aerul ambiental în raport cu valorile limită admise;
- apă: valorile indicatorilor fizico – chimici;
- sol: valorile produșilor poluatori la nivelul solului;
- populația și sănătatea umană: valorile parametrilor care se referă la zgomote și vibrații, precum și emisiile de poluanți în aer conform legislației în vigoare;
- zgomotul și vibrațiile: valoarea intensității surselor de zgomot și vibrații.

Monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului implică:

- verificarea acurateții respectării aplicării proiectelor conform specificațiilor prevăzute și aprobate în documentația care a stat la baza evaluării impactului;
- verificarea eficienței măsurilor de minimizare în atingerea scopului urmărit.

În acest sens, pe durata implementării proiectelor se vor face inspecții fizice care vor viza: amplasarea lucrărilor, materialele de construcții, depozitarea deșeurilor etc. Se vor executa măsurători asupra emisiilor.

**d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:**

Impactul activității de transport asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin:

- aglomerări de trafic și accidente - în cazul transporturilor rutiere;
- poluarea aerului, ca efect al emisiilor generate;
- poluarea fonică și vibrațiile - în marile intersecții, de-a lungul șoselelor, în apropierea nodurilor feroviare și a aeroporturilor;
- poluarea solului și a apei, prin posibila deversare a produselor petroliere;
- ocuparea unor suprafețe de teren din intravilan pentru parcări;
- schimbarea peisajul eco-urban;
- generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulate, etc).

Pentru diminuarea impactului asupra mediului produs de domeniul transporturilor, se au în vedere următoarele măsuri:

- modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport;
- dezvoltarea și modernizarea mijloacelor și instalațiilor de transport în vederea îmbunătățirii calității serviciilor, siguranței circulației, securității, calității mediului și asigurarea interoperabilității sistemului de transport;
- întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel național și regional prin asigurarea legăturilor între orașe și creșterea gradului de accesibilitate a populației la transportul public, inclusiv în zonele cu densitate mică a populației și/sau nuclee dispersate;
- creșterea competitivității în sectorul transporturilor, liberalizarea pieței interne de transport;
- îmbunătățirea comportamentului transportului în relația cu mediul înconjurător, diminuarea impacturilor globale ale transporturilor (schimbările climatice) și reducerea degradării calității ambientale în mediul natural și urban.

Nivelul emisiilor de substanțe poluante evacuate în atmosferă se poate reduce semnificativ prin punerea în practică a unor politici și strategii de mediu:

- folosirea în proporție mai mare a surselor de energie regenerabile (eoliană, solară, hidro, geotermală, biomasă);
- înlocuirea combustibililor clasici cu combustibili alternativi (biodiesel, etanol);
- utilizarea unor instalații și echipamente cu eficiență energetică ridicată (consumuri reduse, randamente mari);



- realizarea unui program de împădurire și creare de spații verzi (absorbție de CO<sub>2</sub>, reținerea pulberilor fine, eliberare de oxigen în atmosferă);
- realizarea de perdele forestiere de protecție cu rol de atenuare a zgomotului și rol depoluant.

*e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de ex. planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):*

Planul de mobilitate va respecta la implementare legislația națională și comunitară de mediu în vigoare.

## **2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

*a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:*

În condițiile în care implementarea se va face cu respectarea legislației de mediu în vigoare, nu se identifică efecte negative asupra factorilor de mediu.

*b) natura cumulativă a efectelor:*

Prin etapizarea realizării acțiunilor propuse ca perioadă de timp și ca amplasament, impactul cumulativ va fi redus.

*c) natura transfrontieră a efectelor:* - nu este cazul;

*d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):*

Planul de mobilitate conține elemente care contribuie la reducerea riscului de accidente în transporturi și reducerea riscului pentru mediu și nu constituie un risc pentru sănătate.

*e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):*

Zona geografică în care se pot manifesta efectele la implementarea planului e reprezentată de planul local și anume, vecinătățile. Prin luarea tuturor măsurilor necesare în vederea încadrării poluanților în limitele maxim admise, vecinătățile nu vor fi afectate de implementarea planului propus.

*f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

*(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:*

- nu este cazul;

*(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:*

- nu este cazul;

*(iii) folosirea terenului în mod intensiv:*

- nu este cazul;

*g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:*

În județul Maramureș sunt 35 de arii naturale protejate de interes național și 22 de situri de interes comunitar sau situri Natura 2000;

Planul deține Avizul favorabil nr. 1901/CB/24.08.2023, emis de către Administrația Parcului Natural Munții Maramureșului, Avizul favorabil nr. 2065/03.08.2023, emis de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei, Avizul favorabil nr. 65/30.08.2023, emis de către ANANP – Serviciul Teritorial Maramureș.

### **Obligațiile titularului:**

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.

2. Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.



3. Proiectele propuse prin planul de mobilitate vor fi supuse unei evaluări adecvate a efectelor potențiale ale acestora asupra ariilor naturale protejate, conform procedurilor legale în vigoare.
4. În vederea realizării proiectelor propuse prin planul de mobilitate, titularul va notifica APM Maramureș și va solicita actele de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.
5. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
6. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

**Documentația conține:**

1. Notificare, înregistrată la APM Maramureș cu nr. 5112/09.05.2023;
2. Memoriul de prezentare realizat de Andrea Mihăilă și Fănel Apostu;
3. Notificare pentru asistența de specialitate de sănătate publică nr. 9174/433C/C/07.09.2023;
4. Avizul favorabil nr. 1901/CB/24.08.2023, emis de către Administrația Parcului Natural Munții Maramureșului;
5. Avizul favorabil nr. 2065/03.08.2023, emis de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei;
6. Avizul favorabil nr. 65/30.08.2023, emis de către ANANP – Serviciul Teritorial Maramureș;

**Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

- Anunțuri publice privind depunerea notificării apărute în ziarul Graiul Maramureșului din 09.05.2023 și din 11.05.2023;
- Anunț public privind luarea deciziei etapei de încadrare publicat pe site-ul APM Maramureș în data de 01.09.2023;
- Anunț public privind luarea deciziei etapei de încadrare apărut în ziarul Graiul Maramureșului din 01.09.2023.
- Documentația de susținere a solicitării au fost accesibile consultării publicului pe toată durata derulării procedurii de reglementare, la sediul Consiliului Județean Maramureș și al APM Maramureș;

**Nu au existat comentarii/contestații din partea publicului interesat/afectat, pe parcursul procedurii de reglementare.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a planului.** Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv  
dr. ing. Emilia TALPOȘ**

Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Mirela PETRENCIUC

Întocmit,  
Bogdan Ioan TOMA

