



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

DOCUMENTAȚIE OBTINERE ACORD AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

OBIECTIV:

**“REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 184 A
DE LA KM 2+560 LA KM 9+375”**

BENEFICIAR: JUDETUL MARAMURES

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

PROIECT NR.: 01 din 2024

2024

S.C. BIG PROJECT DETAIL S.R.L.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

BORDEROU

I.	DENUMIREA PROIECTULUI	6
II.	TITULAR.....	6
a.	Numele;.....	6
b.	Adresa poștală;	6
c.	Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;	6
d.	Numele persoanelor de contact;.....	6
e.	Director/manager/administrator;.....	6
f.	Responsabil pentru protecția mediului;.....	6
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	6
a.	Un rezumat al proiectului;	6
a.	Justificarea necesității proiectului;.....	52
b.	Valoarea investiției;.....	53
c.	Perioada de implementare propusă;	53
d.	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	53
e.	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);.....	53
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:.....	57
a.	planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului.....	57
b.	descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	57
c.	cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz	57
d.	metode folosite in demolare.....	57
e.	detalii privind alternativele care au fost luate in considerare	57
f.	alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	57
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	58
a.	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;	58
b.	Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, si Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările si completările ulterioare	58
c.	hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:	58
d.	coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.....	59
e.	detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.....	59
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.....	59



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

a.	Surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților in mediu	59
b.	Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității	64
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	64
a.	impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)	64
b.	extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)	65
c.	magnitudinea si complexitatea impactului	65
d.	probabilitatea impactului	65
e.	durata, frecventa si reversibilitatea impactului	65
f.	masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	66
g.	natura transfrontaliera a impactului	66
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI SI MASURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA	66
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	70
a.	Justificarea încadrării proiectului, după caz, in prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substanțe periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)	70
b.	Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	70
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	71
a.	descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	71
b.	localizarea organizării de șantier	72
c.	descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	72
d.	surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier	72
e.	dotări și masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	73



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE.....	73
a.	lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	73
b.	aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.....	74
c.	aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației	75
d.	modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.....	75
XII.	Anexe - piese desenate:	76
a.	planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	76
b.	schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;	76
c.	schema-flux a gestionării deșeurilor;	76
d.	alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.	76
XIII.	Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:	76
a.	descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;	76
b.	numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;	77
c.	prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;	77
d.	se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;	77
e.	se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;	77
f.	alte informații prevăzute în legislația în vigoare.	77
XIV.	Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:	77
a.	Localizarea proiectului:	77
b.	Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.	77
c.	Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	78
XV.	Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV	78



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Întocmit,
ing. Vasile sav

.....



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 184 A DE LA KM 2+560 LA KM 9+375”

II. TITULAR

a. Numele;

JUDETUL MARAMURES

b. Adresa poștală;

JUDETUL MARAMURES , str. Gheorghe Sincai nr. 46

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel: 0262 212 110

d. Numele persoanelor de contact;

Proiectant S.C. BIG PROJECT DETAIL S.R.L.– Vasile Sav,
Tel: 0746 164 039.

e. Director/manager/administrator;

IONEL OVIDIU BOGDAN - PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDETEAN
MARAMURES

f. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Un rezumat al proiectului;

Ca așezare geografică, Dumbrăvița face parte din zona morfologică și climatică de tranziție dintre șes și zona premontană, cu terenuri plane, terase favorabile cerealelor și unor plante tehnice și cu terenuri situate pe versanții dealurilor cu pante line, favorabile pomiculturii.

Dumbrăvița este reședința uneia dintre cele 63 de comune ale județului Maramureș, întinsă pe o suprafață de 54 kmp, în componența căreia intră satele: Dumbrăvița, reședința comunei, Cărbunari,



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Chechiș, Rus, Șindrești și Unguraș
Comuna se învecinează la nord cu orașul Baia Sprie, la sud cu comuna Copalnic Mănăstur, la est cu comuna Șișești iar la vest cu comunele Groși și Săcălășeni
Se situează la 11 km de Baia Mare, pe DN 18 B Baia Mare-Târgu-Lăpuș.

Principalele activitati economice si specifice zonei sunt:

- agricultura
- cresterea animalelor – bovine
- pomicultura – cultura napului, par, cires, prun
- zootehnie
- turism.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria “C” Constructii de importanta normala- in conformitate cu HGR nr. 766/1997 “Regulament pricind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor”

Caracteristicile zonei studiate:

- Categoria drumului: drum judetean DJ 184 A
- Clasa tehnica a drumului: “V “(conform OG 1296 din 30 august 2017 – privind Norme Tehnice pentru proiectare, construirea si modernizarea drumurilor / OG 43/1997- privind regimul juridic al drumurilor)
- Latime parte carosabila: 3.50-5.50 m
- Latime platforma 4.00 -6.50 m
- Latime acostamente 2x0.50 m
- Tipul structurii rutiere supla

Tronsonul de drum judetean propus pentru reabilitare este in stare de uzura sub medie, suprafata carosabila prezentand defectiuni ale imbracamintii rutiere bituminoase, ceea ce determina neajunsuri si dificultati in trafic si duce la cresterea gradului de poluare.Imbracamintea asfaltica existenta este imbatranita prezentand numeroase defecte si degradari care due la o utilizare in conditii total necorespunzatoare cerintelor de trafic actuale, la cresterea gradului de poluare si, nu in ultimul rand, la uzura accelerata a autovehiculelor participante.Imbracamintea



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

de beton rutier prezinta pe suprafete considerabile degradari care pun in pericol siguranta circulatiei.

Structura rutiera nu mai corespunde traficului greu existent.

Pe unele tronsoane au aparut cedari ale structurii rutiere sau ale terenurilor din zona drumului sugerand compromiteri ale patului drumului, respectiv, datorate cel mai probabil apelor pluviale infiltrate in corpul drumului.

Functionalitatea sistemului de colectare a apelor pluviale este deficitara din varii motive, cele mai evidente sunt legate de colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe si spre drumurile laterale si canale ale imbunatatirilor funciare existente care nu fac fata, a sectiunilor neadecvate ale santurilor si rigolelor, torentelor neamenajate, podetelor de descarcare cu gabarit insuficient si altora asemenea.

Podetele care asigura continuitatea caii rutiere sunt in diverse stari tehnice care trebuie evaluate pentru identificarea solutiilor de reabilitare sau inlocuire. Celelalte lucrari de arta, cum sunt zidurile de sprijin, apararile de mal, etc. sunt, in egala masura, afectate de factori naturali sau antropici si trebuie supuse unor evaluari care sa evidentieze eficienta acestora si sa determine modalitati de interventie.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

TRONSON 1 KM 2+567 – KM 5+610

Tronsonul studiat se intinde pe o lungime de 3,043 km isi are punctul de inceput la km 2+567 la iesire din localitatea Bontaieni iar punctul de final este la pozitia kilometrica 5+610 in localitatea RUS.

Sectorul de drum propus spre a fi reabilitat face legatura intre drumul judetean DJ 184, localitatea Danestii Chioarului si drumul National DN 18 B localitatea Dumbravita.

In prezent pe sectorul studiat latimea partii carosabile variaza de la 3.50 m pana la 5.50 m, la care se adauga acostamentele care au latimi variabile cuprinse intre 0.2 m si 0.5 m, iar pe cea mai mare parte a sectorului studiat acestea sunt inexistente.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Sectorul de drum studiat se regaseste intr-o stare precara, pe întreg traseul au fost evidențiate următoarele defecte :

- gropi și fâgașe dezvoltate pe urma roților sau în afara urmei roților, care afectează structura rutieră.

În categoria degradărilor de suprafață au fost identificate următoarele tipuri de degradări:

- degradări de margine manifestate pe o lățime de 0.5 m sub formă rupturi de margine;
- denivelări transversale și longitudinale;
- fisuri si crapaturi in imbracaminte

Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale sunt de tip santuri pereate, santuri de beton respectiv rigole carosabile care se regasesc intr-o continua stare de degradare datorate lipsei de intretinere. Dispozitivele de evacuare a apelor pluviale sunt de tip podete din teava metalica respectiv tuburi din beton avand dimensiuni variabile in functie de pozitia kilometrica, pe alocuri acestea sunt colmatate si ingreuneaza descarcarea apelor si duce la infiltrarea apelor in corpul drumului.

Situatia podetelor transversale se regasese in tabelul anexat.

PODETE TRANSVERSALE TRONSON I			
Nr. Crt	Pozitie km	Diametru (mm)	Tip podet
1	2+815	400	beton
2	3+094	800	beton
3	3+425	400	beton
4	3+900	600	beton
5	3+990	400	beton
6	4+785		
7	5+070	1000	beton
8	5+150	800	beton
9	5+370	800	beton



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Acostamentele de-a lungul sectorului studiat sunt aproape inexistente iar in locurile unde sunt acestea sunt amenajate necorespunzator si prezinta vegetatie pe suprafata acestora.

Accesurile la proprietati sunt amenajate necorespunzator, acestea se regasesc intr-o continua stare de degradare ceea ce face pe alocuri sa obstructioneze descarcarea apelor pluviale.

Semnalizarea orizontala este slab vizibila, pe alocuri inexistenta iar cea verticala este insuficienta ceea ce pe alocuri pune in pericol siguranta participantilor la trafic.

De-a lungul traseului intalnim poduri care traverseaza cursuri de apa, acestea prezentand degradari pronuntate dupa cum urmeaza:

Pod pe dj 184 A km 3+286 peste curs de apa necadastrat

SITUATIA EXISTENTA

Podul care traverseaza un curs de apa necadastrat la km 3+286 pe DJ 184 A este un pod din beton armat cu o singura deschidere avand lungimea totala de 10.00m

Lungimea totala	10.00m
Latimea totala	10.80 m
Latime parte carosabila	2x3.90 m
Latime trotuare	2x 1.10 m

INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcatuita din doua culee din beton armat

Culeele din beton armat au lungimea elevatiei de 14.00m si inaltimea elevatiei de 3.00m. Adancimea fundatiei nu a fost identificata.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este alcatuita din 10 grinzi de tip fasii cu goluri avand inaltimea de 0.52 m si lungimea de 8.00m care reazema prin intermediul unui mortar de ciment pe infrastructurile podului.

CALEA PE POD

In profil transversal podul are o latime totala de 10.80 m din care 7.80 m este partea carosabila care este alcatuita din mixtura asfaltica incadrata cu bordura 20x25x50 si doua trotuare a cate 1.10 m



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

fiecare la marginea carora se regaseste o grinda a parapetului metalic avand latimea de 20 cm pe care este montat parapetul metalic.

RACORDARILE CU TERASAMENTELE

Racordarile cu terasamentele sunt realizate prin intermediul aripilor avand lungimea de 6.00m si latimea de 0.50 m si inaltimea de 3.50 m din beton armat.

AMENAJAREA IN ALBIE

Albia este neamenajata prezentand depuneri de bolovanis de diverse dimensiuni.

Pod pe dj 184 A km 3+490 peste raul Sindresti

SITUATIA EXISTENTA

Podul care traverseaza raul Sindresti la km 3+490 pe DJ 184 A este un pod din beton armat cu o singura deschidere avand lungimea totala de 16.80m

Lungimea totala	16.80m
Latimea totala	11.40 m
Latime parte carosabila	2x3.90 m
Latime trotuare	2x 1.30 m

INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcatuita din doua culee din beton armat

Culeele din beton armat au lungimea elevatiei de 12.00m si inaltimea elevatiei de 2.500m. Adancimea fundatiei nu a fost identificata.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este alcatuita din 10 grinzi de tip fasii cu goluri avand inaltimea de 0.82 m si lungimea de 13.00m care reazema prin intermediul unui mortar de ciment pe infrastructurile podului.

CALEA PE POD

In profil transversal podul are o latime totala de 11.40 m din care 7.90 m este partea carosabila care este alcatuita din mixtura asfaltica incadrata cu bordura 20x25x50 si doua trotuare a cate 1.30 m



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

fiecare la marginea carora se regaseste o grinda a parapetului metalic avand latimea de 25 cm pe care este montat parapetul metalic.

RACORDARILE CU TERASAMENTELE

Racordarile cu terasamentele sunt realizate prin intermediul aripilor avand lungimea de 4.00m si latimea de 0.50 m si inaltimea de 2.50 m din beton armat.

AMENAJAREA IN ALBIE

Albia este neamenajata prezentand depuneri de bolovanis de diverse dimensiuni.

Pod pe dj 184 A km 5+590 peste raul Chechis

SITUATIA EXISTENTA

Podul care traverseaza raul Chechis la km 5+590 pe DJ 184 A este un pod din beton armat cu o singura deschidere avand lungimea totala de 19.00m

Lungimea totala	19.00m
Latimea totala	11.20 m
Latime parte carosabila	2x3.90 m
Latime trotuare	2x 1.30 m

INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcatuita din doua culee din beton armat

Culeele din beton armat au lungimea elevatiei de 11.50m si inaltimea elevatiei de 3.00m. Adancimea fundatiei nu a fost identificata.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este alcatuita din 10 grinzi de tip fasii cu goluri avand inaltimea de 0.72 m si lungimea de 16.00m care reazema prin intermediul unui mortar de ciment pe infrastructurile podului.

CALEA PE POD

In profil transversal podul are o latime totala de 11.20 m din care 7.80 m este partea carosabila care este alcatuita din mixtura asfaltica incadrata cu bordura 20x25x50 si doua trotuare a cate 1.30 m fiecare la marginea carora se regaseste o grinda a parapetului metalic avand latimea de 20 cm pe care este montat parapetul metalic.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

RACORDARILE CU TERASAMENTELE

Racordarile cu terasamentele sunt realizate prin intermediul aripilor avand lungimea de 4.00m si latimea de 0.50 m si inaltimea de 3.00 m din beton armat.

AMENAJAREA IN ALBIE

Albia este neamenajata prezentand depuneri de bolovanis de diverse dimensiuni.

TRONSON 2 KM 5+610 – KM 9+375

Tronsonul studiat se intinde pe o lungime de 3,745 km isi are punctul de inceput la km 5+610 in localitatea Rus iar punctul de final este la pozitia kilometrica 9+355 in localitatea Dumbravita.

Sectorul de drum propus spre a fi reabilitat face legatura intre drumul judetean DJ 184, localitatea Danestii Chioarului si drumul National DN 18 B localitatea Dumbravita.

Intersectia cu DN 18 B este amenajata prin urmare nu necesita lucrari de interventie.

In prezent pe sectorul studiat latimea partii carosabile de 5.50 m, la care se adauga acostamentele care au latimi variabile cuprinse intre 0.2 m si 0.5 m, iar pe cea mai mare parte a sectorului studiat acestea sunt inexistente.

Sectorul de drum studiat se regasese intr-o stare precara, pe întreg traseul au fost evidentiata urmatoarele defecte :

- gropi și fâgașe dezvoltate pe urma roților sau în afara urmei roților, care afectează structura rutieră.

În categoria degradărilor de suprafață au fost identificate următoarele tipuri de degradări:

- degradări de margine manifestate pe o lățime de 0.5 m sub formă rupturi de margine;
- denivelări transversale și longitudinale;
- fisuri si crapaturi in imbracaminte

Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale sunt de tip santuri pereate, santuri de beton respectiv rigole carosabile care se regasesc intr-o continua stare de degradare datorate



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010

Email: vasilesav90@gmail.com

Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

lipsei de intretinere. Dispozitivele de evacuare a apelor pluviale sunt de tip podete din teava metalica respectiv tuburi din beton avand dimensiuni variabile in functie de pozitia kilometrica, pe alocuri acestea sunt colmatate si ingreuneaza descarcarea apelor si duce la infiltrarea apelor in corpul drumului.

Situatia podetelor transversale se regaseste in tabelul anexat.

PODETE TRANSVERSALE TRONSON II			
Nr. Crt	Pozitie km	Diametru (mm)	Tip podet
1	5+745	600	beton
2	5+857	800	beton
3	6+141	400	beton
4	6+259	400	beton
5	6+365	400	beton
6	6+600	800	beton
7	7+175	800	beton
8	7+210	400	beton
9	7+820	70	placi BA
10	9+335	100	beton

Acostamentele de-a lungul sectorului studiat sunt aproape inexistente iar in locurile unde sunt acestea sunt amenajate necorespunzator si prezinta vegetatie pe suprafata acestora.

Accesurile la proprietati sunt amenajate necorespunzator, acestea se regasesc intr-o continua stare de degradare ceea ce face pe alocuri sa obstructioneze descarcarea apelor pluviale.

Semnalizarea orizontala este slab vizibila, pe alocuri inexistenta iar cea verticala este insuficienta ceea ce pe alocuri pune in pericol siguranta participantilor la trafic.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010

Email: vasilesav90@gmail.com

Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

De-a lungul traseului intalnim poduri care traverseaza cursuri de apa, acestea prezentand degradari pronuntate dupa cum urmeaza:

Pod pe dj 184 A km 8+250 peste raul Chechis

SITUATIA EXISTENTA

Podul care traverseaza raul Chechis la km 8+250 pe DJ 184 A este un pod din beton armat cu o singura deschidere avand lungimea totala de 28.00m

Lungimea totala	28.00m
Latimea totala	10.30 m
Latime parte carosabila	2x3.90 m
Latime trotuare	2x 0.80 m

INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcatuita din doua culee din beton armat

Culeele din beton armat au lungimea elevatiei de 11.00m si inaltimea elevatiei de 3.50m. Adancimea fundatiei nu a fost identificata.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este alcatuita din 9 grinzi de tip fasii cu goluri avand inaltimea de 0.72 m si lungimea de 18.00m care reazema prin intermediul unui mortar de ciment pe infrastructurile podului.

CALEA PE POD

In profil transversal podul are o latime totala de 10.30 m din care 7.80 m este partea carosabila care este alcatuita din mixtura asfaltica incadrata cu bordura 20x25x50 si doua trotuare a cate 0.80 m fiecare la marginea carora se regaseste o grinda a parapetului metalic avand latimea de 25 cm pe care este montat parapetul metalic.

RACORDARILE CU TERASAMENTELE

Nu exista racordari cu terasamentele

AMENAJAREA IN ALBIE

Albia este neamenajata prezentand depuneri de bolovanis de diverse dimensiuni.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Tronson 1 km 2+567 – km 5+610 situatia proiectata

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta „C”- constructie de importanta normala.

Lucrarile proiectate au tinut seama de Studiul geotehnic si de propunerile recomandate in cadrul Expertizelor tehnice.

Tronsonul de drum propus spre a fi reabilitat are o lungime totala de 3043 m si isi are punctul de start la km 2+567 respectiv punctul de final la km 5+610.

Principiul fundamental de proiectare pentru reabilitarea tronsonului DJ 184 A km 2+567 – km 5+610 este acela de a mentine traseul existent in plan, in profil longitudinal si profil transversal, avandu-se in vedere in acelasi timp si prevederile STAS 863/1985 si Ordinul 1296/2017, incercand o cat mai buna coroborare a situatiei existente in teren cu aceste norme tehnice.

Reabilitarea tronsonului DJ 184 A km 2+567 – km 5+610 se incadreaza conform OG 43/1997, din punct de vedere al circulatiei in drum deschis circulatiei publice, din punct de vedere functional si administrativ – teritoriale se incadreaza in drum de interes judetean. Circulatia pe drumul judetean se va face respectand prevederile art. 72 si 73 din OUG 195/2002.

De asemenea se va urmari ca traseul in plan, profil longitudinal sau transversal sa se inscrie in teren astfel incat sa nu fie nevoie de expropriieri suplimentare.

Categoria de importanta calculata conform Ordinului MLPAT nr. 31/N95, este C.

Traseul in plan

Proiectarea traseului in plan s-a facut conform vitezei de proiectare de 60 km/h , specifica clasei tehnice IV, conform MT nr 1296/2017, OG 43/1997 cu modificarile ulterioare si STAS 863/85.

Traseul se suprapune aproape in totalitate pe traseul drumului existent, elementele geometrice folosite, fiind specifice drumurilor cu doua benzi de circulatie.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Traseul in profil longitudinal

Linia roșie proiectată respectă în general niveleta existentă, cu o supraînălțare ușoară data de grosimea straturilor de ranforsare.

Traseul prezintă declivități longitudinale cuprinse între -8.27% și 5.31%, cu racordări verticale între 261 m și 191170 m.

Profilul transversal tip

În concordanță cu STAS 863/1985 și Ordinul 1296/2017, vor fi asigurate:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - lățime platforma | - 5.00 – 7.00m |
| - lățime parte carosabilă | - 4.00 - 6.00m |
| - lățime bandă de încadrare | - 2 x 0.25 m |
| - lățime acostamente | - 2 x 0.50 m |
| - panta transversală carosabil | - 2.5% |
| - panta transversală acostamente | - 4.00% |
| - șanț beton alternativ | - stg. + dr. |

Structura rutiera:

STRUCTURA RUTIERA NOUA

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat rezultat din reciclare in situ cu adaos de liant hidrolic sau bituminos și aport de agregate naturale concasate (sort 0-31.5 mm), conform AND 532/2022
- 35 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400
- Teren natural



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Se aplica :

- km 3+270 – km 3+280
- km 3+292 – km 3+302
- km 3+475 – km 3+485
- km 3+500 – km 3+510
- km 5+575 – km 5+585
- km 5+600 – km 5+610

STRUCTURA RUTIERA RANFORSATA

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat rezultat din reciclare in situ cu adaos de liant hidraulic sau bituminos si aport de agregate naturale concasate (sort 0-31.5 mm) , conform AND 532/2022
- Structura rutiera existenta

Se aplica:

- km 2+567 – km 3+270
- km 3+302 – km 3+475
- km 3+510 - km 5+575

STRUCTURA RUTIERA PARCARI

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400;
- 35 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- teren natural

Parcari					
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Latime parcare (m)	Suprafata (mp)
1	3+630	3+724	dr	1.20-270	190
2	3+660	3+724	stg	1.80-2.50	150
TOTAL					340

STRUCTURA RUTIERA DRUMURI LATERALE

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- o Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimi diferite in limita zonei de proprietate

STRUCTURA RUTIERA ACOSTAMENTE :

- 15 cm strat din piatra sparta conform STAS 6400
- 15 cm strat de bakast conform STAS 6400

ACOSTAMENT				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	3+220	3+285	stg	65
2	3+200	3+610	dr	410
3	3+830	4+219	stg	389
4	3+830	4+344	dr	514
5	4+420	5+070	stg	650
6	4+450	5+070	dr	620
7	5+485	5+585	stg	100
8	5+485	5+585	dr	100
TOTAL				2848

Scurgerea apelor:



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Rigola de acostament

A fost prevazut conform tabelului anexat o rigola de acostament avand latimea de 0.50m din beton C30/37 asezata pe un strat de 5 cm din nisip pilonat conform tabelului anexat

RIGOLA DE ACOSTAMENT				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	3+090	3+210	stg	120
2	3+090	3+195	dr	105
3	3+292	3+470	stg	178
4	3+570	3+830	stg	260
5	3+610	3+830	dr	220
6	4+220	4+420	stg	200
7	4+340	4+450	dr	110
8	5+070	5+470	stg	400
9	5+070	5+480	dr	410
			TOTAL	2003

Sant de pamant :

Conform tabelului anexat a fost prevazuta un sant de pamant avand latimea de min 1.10 m si adancimea minima de 0.40 m

SANT DE PAMANT				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	2+567	3+090	stg	523
2	4+805	4+940	stg	135
3	4+810	5+015	dr	205
			TOTAL	863

Sant pereat :

Conform tabelului anexat a fost prevazuta un sant pereat din beton C30/37 avand latimea de 1.00m si grosimea pereului de 10 cm asezat un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Adancimea santului este de 40 cm. Panta banchetei dinspre partea carosabila este de 1.1 iar cea dinspre taluz este de 1:1.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

SANT PEREAT				
Nr C	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	3+830	4+220	stg	390
2	3+830	4+340	dr	510
3	3+195	3+392	dr	197
4	3+210	3+392	stg	182
5	3+500	3+610	dr	110
6	3+830	4+340	dr	510
7	3+830	4+220	stg	390
8	4+420	4+795	stg	375
9	4+450	4+795	dr	345
10	4+940	5+070	stg	130
11	5+490	5+580	stg	90
12	5+490	5+580	dr	90
TOTAL				3319

RIGOLA tip „U”

Conform tabelului anexat a fost prevazut un sant de tip U avand inaltimea $h=1.00m$, latimea $l=1.50m$ din beton C30/37 asezata pe un start de nisip in grosime de 10 cm armata cu plasa sudata 100x100x6

RIGOLA TIP U				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	5+015	5+070	dr	55

Podete transversale Ø600



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Au fost proiectate podete transversale avand diametrul Ø600 pentru descarcarea apelor pluviale.

Podetele sunt alcatuite din tuburi corugate si au lungimi variabile asezate pe un strat din balast avand grosimea de 20 cm.

Timpanele podetelor au o lungime de 2.00 m, fundatia fiind realizata din beton C25/30 avand latimea de 0.55m inaltimea de 0.70m si lungimea de 2.00m. Elevatia este alcatuita din beton C30/37 avand latime de 0.30 m lungime de 2.00 m si inaltime de 1.60 m.

Camera de cadere are o lungime de 1.50m o latime de 1.50 m iar inaltimea acesteia este de 1.50 m. Camera de cadere este asezata pe un strat de balast avand grosimea de 10 cm iar peretii camerei de cadere au grosimea de 20 cm si sunt armati cu plasa sudata 100x100x6 mm.

Aplicabilitatea podetelor se regaseste in tabelul anexat.

PODETE TRANSVERSALE TRONSON I				
Nr. Crt	Pozitie km	Diametru (mm)	Tip podet	Lucrari proiectate
1	2+815	400	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=6.00m
2	3+094	800	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=9.00m
3	3+425	400	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=6.00m
4	3+900	600	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=9.00m
5	3+990	400	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=8.00m
6	4+785			dr. punct de descarcare ape
7	5+070	1000	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=8.00m
8	5+150	800	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=8.00m
9	5+370	800	beton	inlocuire cu podet corugat Ø600, L=8.00m
			Total m	62



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Podete la drumuri laterale Ø400

Au fost proiectate podete transversale avand diametrul Ø400 pentru descarcarea apelor pluviale.

Podetele sunt alcatuite din tuburi corugate si au lungimi variabile asezate pe un strat din balast avand grosimea de 20 cm.

Timpanele podetelor au o lungime de 1.60 m, fundatia fiind realizata din beton C25/30 avand latimea de 0.55m inaltimea de 0.70m si lungimea de 1.60m. Elevatia este alcatuita din beton C30/37 avand latime de 0.30 m lungime de 1.60 m si inaltime de 1.50 m.

Camera de cadere are o lungime de 1.20m o latime de 1.20 m iar inaltimea acesteia este de 1.60 m. Camera de cadere este asezata pe un strat de balast avand grosimea de 10 cm iar peretii camerei de cadere au grosimea de 20 cm si sunt armati cu plasa sudata 100x100x6 mm.

Aplicabilitatea podetelor se regaseste in tabelul anexat.

DRUMURI LATERALE TRONSON I				
Nr. Crt	Pozitie km	Parte	Tip podet	Lucrari proiectate
1	2+640	st	Corugat	Nou proiectat, Ø400, L=8.00m
2	3+215	st	Corugat	Nou proiectat, Ø400, L=7.00m
3	4+150	dr	Corugat	Nou proiectat, Ø400, L=8.00m
4	4+295	dr	Beton	Existent, se păstrează
5	4+550	st	Corugat	Nou proiectat, Ø400, L=10.00m
			Total	33

Accesuri cu placa din beton armat (36 bucati)

Acest tip de acces a fost proiectat in intravilan. Accesurile au fost proiectate de la marginea rigolei de acostament pana la limita de proprietate si au fost proiectate prin intermediul unei placi din beton armat C30/37 armat cu plasa sudata 100x100x6 avand grosimea de 10 cm asezata pe un strat de balast in grosime de 20 cm.

Accesuri cu tub corugat Ø400 mm (45 bucati)



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Pe aceste zone au fost prevazute accesuri cu tuburi din teava corugata avand diametrul Ø400.

Podetele sunt alcatuite din tuburi corugate si au lungimi variabile si sunt asezate pe un strat din balast avand grosimea de 25 cm.

Timpanele podetelor au o lungime de 1.60 m, fundatia fiind realizata din beton C25/30 avand latimea de 0.50m inaltimea de 0.70m si lungimea de 1.60m. Elevationa este alcatuita din beton C30/37 avand latime de 0.25 m lungime de 1.60 m si inaltime de 0.950 m. Peste tub se va aseza un strat de balast avand grosimea de 25 cm iar peste acest strat de balast se va realiza o placa din beton C30/37 armata cu plasa sudata 100x100x6mm

Lucrări de siguranța circulației:

A fost prevazuta semnalizarea orizontala si verticala reflectorizanta in concordanta cu standardele in vigoare. O atentie sporita a fost acordata intersectiilor la nivel cu alte drumuri: nationale, judetene si comunale. Lucrarile de reglementare cu indicatoare de circulatie se executa cu respectarea prevederilor STAS 1848/1,2,3 – 2011 si STAS 7-2004. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tabla de otel sau aluminiu cu folie reflectorizanta, clasa Engineering Grade, executate de unitatile specializate, cu dotare tehnica corespunzatoare. Lucrarile de reglementare a circulatiei cu marcaje rutiere, se executa cu respectarea prevederilor STAS 1848/7 – 2004.

La fiecare intersectie a fost prevazuta cate o oglinda rotunda pentru asigurarea vizibilitatii participantilor la trafic amplasata pe un stalp metalic.

Marcajele servesc la organizarea circulatiei, avertizarea sau indrumarea participantilor la traficul rutier. Ele pot fi folosite singure sau impreuna cu alte mijloace de semnalizare rutiera carora le completeaza, le intaresc sau le precizeaza semnificatia.

Marcajele longitudinale sunt constituite din:

- linie continua simpla sau dubla;
- linie discontinua simpla sau dubla;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- linie dubla compusa dintr-o liniei continua si una discontinua, alaturate;

Linia continua simpla sau dubla se aplica in locurile unde trebuie interzisa incalcarea ei de catre vehicule. Lungimea minima a unei linii continue este de 20m.

Linia discontinua simpla avand segmentele mai lungi decat intervalele dintre ele, se aplica in locurile unde este permisa încălcarea ei de către vehicule.

Linia discontinua simpla, având segmentele mai lungi decât intervalele dintre ele, denumita linie de avertizare, se folosește pentru a semnala apropierea de începutul unei linii continue sau de alt loc care prezinta un risc deosebit.

La realizarea marcajelor rutiere se vor folosi materiale cu durata lunga de viata, respectiv de tip bicomponent (formate din doua componente), care se amesteca in momentul aplicarii.

Vizibilitatea noaptea este foarte buna datorita microbulelelor din sticla care se aplica pe suprafata marcajului. Cele mai importante caracteristici sunt urmatoarele:

- Vopseaua nu contine solventi organici clasici, se elimina noxele la aplicare.
- Aderenta foarte buna pe substrat si cu rezistenta la abraziune.
- Grad ridicat de alb.
- Potrivit pentru drumuri cu trafic intens, drumuri cu trafic greu.
- Rezistenta la ulei mineral, combustibili si alte lichide corozive.
- Rezistenta mecanica ridicata (inclusiv la lovituri).



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010

Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Nr. Crt	Pozitie km	Parte	Cod indicator
1	2+635.00	stânga	Fig. B1
2	2+790.00	dreapta	Fig. A4
3	2+875.00	stânga	Fig. B3
4	2+875.00	stânga	Fig.F40
5	2+875.00	stânga	Fig. A4
6	2+900.00	dreapta	F47
7	2+910.00	dreapta	Fig. B1
8	2+910.00	stânga	F49
9	2+935.00	dreapta	Fig.B3
10	2+935.00	dreapta	Fig. F40
11	3+070.00	dreapta	Fig. A3
12	3+080.00	stânga	Fig. B1
13	3+105.00	dreapta	Fig. B1
14	3+185.00	dreapta	Fig. A2
15	3+185.00	stânga	Fig. A3
16	3+208.15	stânga	Fig. B1
17	3+250.00	stânga	Fig. A1
18	3+450.00	dreapta	Fig. A2
19	3+455.00	stânga	Fig. A9
20	3+470.00	stânga	Fig. B1
21	3+505.00	stânga	Fig. A1
22	3+505.00	stânga	Fig. C27
23	3+545.00	stânga	Fig. B3
24	3+545.00	stânga	Fig. F40



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

25	3+555.00	dreapta	F49
26	3+560.00	stânga	F47
27	3+585.00	dreapta	Fig. F40
28	3+585.00	dreapta	Fig. B3
29	3+605.00	dreapta	Fig. C27
30	3+650.00	stânga	F49
31	3+650.00	dreapta	F47
32	3+690.00	dreapta	Trecere în consolă
33	3+710.00	stânga	Trecere în consolă
34	3+765.00	dreapta	Fig. A3
35	3+955.00	stânga	Fig. A3
36	3+955.00	stânga	Fig. C27
37	3+960.00	dreapta	Fig. C37
38	4+160.00	dreapta	Fig. B1
39	4+300.00	dreapta	Fig. B1
40	4+325.00	dreapta	Fig. C27
41	4+325.00	dreapta	Fig. A1
42	4+325.00	stânga	Fig. C37
43	4+360.00	dreapta	Fig. B1
44	4+520.00	stânga	Fig. A2
45	4+520.00	stânga	Fig. C27
46	4+525.00	dreapta	Fig. C37
47	4+540.00	stânga	Fig. B1
48	4+790.00	dreapta	Fig. B1
49	4+815.00	dreapta	Fig. B1



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

50	5+420.00	dreapta	Fig. A2
51	5+420.00	dreapta	Fig. C27
52	5+420.00	stânga	Fig. C37
53	5+470.00	stânga	Fig. B1
54	5+500.00	dreapta	Fig. B1
55	5+540.00	stânga	Fig. A1

Pe langa indicatoarele rutiere au mai fost prevazute 3 borne kilometrice si si 27 borne hectometrice.

Au fost prevazuti parapeti de protectie te tip H2 pe urmatoarele zone:

PARAPET H2				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	3+292	3+480	dr	188
2	5+015	5+070	dr	55
TOTAL				243

Pod pe dj 184 A km 3+286 peste curs de apa necadastrat

Solutiile de reabilitare a podului se vor executa fara oprirea circulatiei dar cu devierea acesteia pe jumate din calea podului prin luarea tuturor masurilor de semnalizare a circulatiei pentru ca traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta .

-Lucrarile de reabilitare ale podului, propuse pentru aducerea podului la parametrii optimi sunt urmatoarele:

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL INFRASTRUCTURILOR



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010

Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Injectarea fisurilor si crapaturilor de la nivelul infrastructurilor cu mortare speciale
- Realizarea unei camasuri la nivelul fundatiilor culeelor in grosime de 30 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B
- Realizarea unei camasuri la nivelul elevatiilor culeelor si pilei in grosime de 10 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B
- Vopsirea infrastructurilor cu vopsele speciale

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL SUPRASTRUCTURILOR

- Desfacerea parapetului pietonal metalic
- Demolarea grinzii parapet si a betonului ce alcatuieste calea pe trotuar
- Desfacerea bordurilor care delimiteaza partea carosabila de trotuar
- Desfacerea imbracamintii bituminoase ce alcatuieste calea pe pod
- Demolarea betonului de panta de peste grinzi
- Dmontarea grinzilor de tip fasii cu goluri h=0.52m L=8.00m
- Curatirea banchetei cuzinetilor si a riglei si repararea acestora cu mortare speciale M100
- Montarea aparatelor de reazem de tip 3F si M
- Montarea grinzilor de tip T intors h=0.52m L=7.00m
- Realizarea umpluturii dintre grinzi si a placii de suprabetonare precum si a consolei trotuarului si a grinzii parapetului pietonal din beton C30/37 armat cu armatura BST500B

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL CAII PE POD

- Realizarea hidroizolatiei performante peste placa de suprabetonare
- Montarea bordurilor prefabricate inalte la marginea partii carosabile
- Realizarea protectiei hidroizolatiei prin asternerea unui strat de mixtura asfaltica BA8 in grosime de 3 cm
- Realizarea a doua straturi de mixtura asfaltica BAP 16 in grosime de 4 cm fiecare care alcatuiesc structura rutiera pe pod .
- Realizarea umpluturii pe trotuare cu beton C25/30
- Asternerea mixturii asfaltice de tip BA8 in grosime de 3 cm care alcatuieste calea pe trotuare
- Montarea parapetului pietonal metalic nou pe grinda parapetului pietonal pentru siguranta pietonilor.

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL RACORDARILOR CU TERASAMENTELE



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Demolarea zidului de garda si a zidurilor intoarse pana la nivelul banchetei cuzinetilor
- Refacerea zidului de garda si a zidurilor intoarse cu beton C30/37 armat cu armatura BST 500B pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare
- Refacerea drenului din spatele culeelor
- Refacerea prismului de piatra pe care se va realiza noua grinda de rezemare din beton C25/30 avand dimensiunile in sectiune de 0.50 m x0.50 m si lungime de 7.80 m armata cu armatura BST 500 S
- Refacerea placilor de racordare din beton C25/30 armate cu armatura BST 500B avand Lungimea de 3.00m latimea de 1.10 m si inaltimea de 0.30 m
10 cm camasuire cu beton C30/37 pe un suport din plasa sudata 100x100x6 mm a arripilor
LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL ALBIEI
- Realizarea unui pinten din beton C30/37 armat cu armature BST 500B atat in amonte cat si in aval , avand dimensiuni de 0.50 m x1.00m. Pintenul se va se va amplasa la capayul arripilor din beton atat in partea de amonte cat si in partea de aval.

Pod pe dj 184 A km 3+490 peste raul Sindresti

Solutiile de reabilitare a podului se vor executa fara oprirea circulatiei dar cu devierea acesteia pe jumate din calea podului prin luarea tuturor masurilor de semnalizare a circulatiei pentru ca traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta .

-Lucrarile de reabilitare ale podului, propuse pentru aducerea podului la parametrii optimi sunt urmatoarele:

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL INFRASTRUCTURILOR

- Injectarea fisurilor si crapaturilor de la nivelul infrastructurilor cu mortare speciale
- Realizarea unei camasuii la nivelul fundatiilor culeelor in grosime de 30 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Realizarea unei camasuri la nivelul elevatiilor culeelor si pilei in grosime de 10 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B
- Vopsirea infrastructurilor cu vopsele speciale

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL SUPRASTRUCTURILOR

- Desfacerea parapetului pietonal metalic
- Demolarea grinzii parapet si a betonului ce alcatuieste calea pe trotuar
- Desfacerea bordurilor care delimiteaza partea carosabila de trotuar
- Desfacerea imbracamintii bituminoase ce alcatuieste calea pe pod
- Demolarea betonului de panta de peste grinzi
- Dmontarea grinzilor de tip fasii cu goluri h=0.82m L=13.00m
- Curatirea banchetei cuzinetilor si a riglei si repararea acestora cu mortare speciale M100
- Montarea aparatelor de reazem de tip 3F siM
- Montarea grinzilor de tip I intors h=0.72m L=13.00m
- Realizarea umpluturii dintre grinzi si a placii de suprabetonare precum si a consolei trotuarului si a grinzii parapetului pietonal din beton C30/37 armat cu armatura BST500B

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL CAII PE POD

- Realizarea hidroizolatiei performante peste placa de suprabetonare
- Montarea bordurilor prefabricate inalte la marginea partii carosabile
- Realizarea protectiei hidroizolatiei prin asternerea unui strat de mixtura asfaltica BA8 in grosime de 3 cm
- Realizarea a doua straturi de mixtura asfaltica BAP 16 in grosime de 4 cm fiecare care alcatuiesc structura rutiera pe pod .
- Realizarea umpluturii pe trotuare cu beton C25/30
- Asternerea mixturii asfaltice de tip BA8 in grosime de 3 cm care alcatuieste calea pe trotuare
- Montarea parapetului pietonal metalic nou pe grinda parapetului pietonal pentru siguranta pietonilor.

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL RACORDARILOR CU TERASAMENTELE



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Demolarea zidului de garda si a zidurilor intoarse pana la nivelul banchetei cuzinetilor
- Refacerea zidului de garda si a zidurilor intoarse cu beton C30/37 armat cu armatura BST 500B pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare
- Refacerea drenului din spatele culeelor
- Refacerea prismului de piatra pe care se va realiza noua grinda de rezemare din beton C25/30 avand dimensiunile in sectiune de 0.50 m x0.50 m si lungime de 7.80 m armata cu armatura BST 500 S
- Refacerea placilor de racordare din beton C25/30 armate cu armatura BST 500B avand Lungimea de 3.00m latimea de 1.10 m si inaltimea de 0.30 m
- Realizarea de scari si casiuri de descarcare a apelor pluviale de pe suprafata podului din beton C30/37
Camasuirea cu beton C30/37 pe un support din plasa sudata 100x100x6 mm a aripilor

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL ALBIEI

- Realizarea unui pinten din beton C30/37 armat cu armature BST 500B atat in amonte cat si in aval , avand dimensiuni de 0.50 m x1.00m. Pintenul se va se va amplasa la capatul aripilor din beton atat in partea de amonte cat si in partea de aval.

Pod pe dj 184 A km 5+590 peste raul Chechis

Solutiile de reabilitare a podului se vor executa fara oprirea circulatiei dar cu devierea acesteia pe jumate din calea podului prin luarea tuturor masurilor de semnalizare a circulatiei pentru ca traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta .

-Lucrarile de reabilitare ale podului, propuse pentru aducerea podului la parametrii optimi sunt urmatoarele:

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL INFRASTRUCTURILOR



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Injectarea fisurilor si crapaturilor de la nivelul infrastructurilor cu mortare speciale
- Realizarea unei camasuri la nivelul fundatiilor culeelor in grosime de 30 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B
- Realizarea unei camasuri la nivelul elevatiilor culeelor si pilei in grosime de 10 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B
- Vopsirea infrastructurilor cu vopsele speciale

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL SUPRASTRUCTURILOR

- Desfacerea parapetului pietonal metalic
- Demolarea grinzii parapet si a betonului ce alcatuieste calea pe trotuar
- Desfacerea bordurilor care delimiteaza partea carosabila de trotuar
- Desfacerea imbracamintii bituminoase ce alcatuieste calea pe pod
- Demolarea betonului de panta de peste grinzi
- Dmontarea grinzilor de tip fasii cu goluri h=0.72m L=16.00m
- Curatirea banchetei cuzinetilor si a riglei si repararea acestora cu mortare speciale M100
- Montarea aparatelor de reazem de tip 3F si M
- Montarea grinzilor de tip I intors h=0.82m L=16.00m
- Realizarea umpluturii dintre grinzi si a placii de suprabetonare precum si a consolei trotuarului si a grinzii parapetului pietonal din beton C30/37 armat cu armatura BST500B

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL CAII PE POD

- Realizarea hidroizolatiei performante peste placa de suprabetonare
- Montarea bordurilor prefabricate inalte la marginea partii carosabile
- Realizarea protectiei hidroizolatiei prin asternerea unui strat de mixtura asfaltica BA8 in grosime de 3 cm
- Realizarea a doua straturi de mixtura asfaltica BAP 16 in grosime de 4 cm fiecare care alcatuiesc structura rutiera pe pod .
- Realizarea umpluturii pe trotuare cu beton C25/30



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Asternerea mixturii asfaltice de tip BA8 in grosime de 3 cm care alcatuieste calea pe trotuare
- Montarea parapetului pietonal metalic nou pe grinda parapetului pietonal pentru siguranta pietonilor.

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL RACORDARILOR CU TERASAMENTELE

- Demolarea zidului de garda si a zidurilor intoarse pana la nivelul banchetei cuzinetilor
- Refacerea zidului de garda si a zidurilor intoarse cu beton C30/37 armat cu armatura BST 500B pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare
- Refacerea drenului din spatele culeelor
- Refacerea prismului de piatra pe care se va realiza noua grinda de rezemare din beton C25/30 avand dimensiunile in sectiune de 0.50 m x0.50 m si lungime de 7.80 m armata cu armatura BST 500 S
- Refacerea placilor de racordare din beton C25/30 armate cu armatura BST 500B avand Lungimea de 3.00m latimea de 1.10 m si inaltimea de 0.30 m
- Realizarea de scari si casiuri de descarcare a apelor pluviale de pe suprafata podului din beton C30/37

Camasuirea cu beton C30/37 pe un support din plasa sudata 100x100x6 mm a aripilor

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL ALBIEI

- Realizarea unui pinten din beton C30/37 armat cu armature BST 500B atat in amonte cat si in aval , avand dimensiuni de 0.50 m x1.00m. Pintenul se va se va amplasa la capatul aripilor din beton atat in partea de amonte cat si in partea de aval.

LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrarile necesare organizarii de santier consta in realizarea unei platforme avand suprafata de 400 mp cu o structura rutiere din balast avand grosimea de 30 cm.

Tronson 2 km 5+610 – km 9+375 situatia proiectata



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta „C”- constructie de importanta normala.

Lucrarile proiectate au tinut seama de Studiul geotehnic si de propunerile recomandate in cadrul Expertizelor tehnice.

Tronsonul de drum propus spre a fi reabilitat are o lungime totala de 3043 m si isi are punctul de start la km 2+567 respectiv punctul de final la km 5+610.

Principiul fundamental de proiectare pentru reabilitarea tronsonului DJ 184 A km 5+610 – km 9+355 este acela de a mentine traseul existent in plan, in profil longitudinal si profil transversal, avandu-se in vedere in acelasi timp si prevederile STAS 863/1985 si Ordinul 1296/2017, incercand o cat mai buna coroborare a situatiei existente in teren cu aceste norme tehnice.

Reabilitarea tronsonului DJ 184 A km km 5+610 – km 9+355 se incadreaza conform OG 43/1997, din punct de vedere al circulatiei in drum deschis circulatiei publice, din punct de vedere functional si administrativ – teritoriale se incadreaza in drum de interes judetean. Circulatia pe drumul judetean se va face respectand prevederile art. 72 si 73 din OUG 195/2002.

De asemenea se va urmari ca traseul in plan, profil longitudinal sau transversal sa se inscrie in teren astfel incat sa nu fie nevoie de expropriieri suplimentare.

Categoria de importanta calculata conform Ordinului MLPAT nr. 31/N95, este C.

Traseul in plan

Proiectarea traseului in plan s-a facut conform vitezei de proiectare de 60 km/h , specifica clasei tehnice IV, conform MT nr 1296/2017, OG 43/1997 cu modificarile ulterioare si STAS 863/85.

Traseul se suprapune aproape in totalitate pe traseul drumului existent, elementele geometrice folosite, fiind specifice drumurilor cu doua benzi de circulatie.

Traseul in profil longitudinal



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Linia roșie proiectată respectă în general niveleta existentă, cu o supraînălțare ușoară data de grosimea straturilor de ranforsare.

Traseul prezintă declivități longitudinale cuprinse între 0.04% și 3.66%, cu racordări verticale între 829 m și 129436 m.

Profilul transversal tip

În concordanță cu STAS 863/1985 și Ordinul 1296/2017, vor fi asigurate:

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| - lățime platforma | - 7.00m |
| - lățime parte carosabilă | - 6.00m |
| - lățime bandă de încadrare | - 2 x 0.25 m |
| - lățime acostamente | - 2 x 0.50 m |
| - pantă transversală carosabil | - 2.5% |
| - pantă transversală acostamente | - 4.00% |
| - șanț beton alternativ | - stg. + dr. |

Structura rutieră:

STRUCTURA RUTIERA NOUA

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatură BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat rezultat din reciclare in situ cu adaos de liant hidraulic sau bituminos și aport de agregate naturale concasate (sort 0-31.5 mm), conform AND 532/2022
- 35 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400
- Teren natural

Se aplica :



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- km 8+230 – km 8+240

- km 8+262 – km 8+272

STRUCTURA RUTIERA RANFORSATA

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat rezultat din reciclare in situ cu adaos de liant hidraulic sau bituminous si aport de agregate naturale concasate (sort 0-31.5 mm) , conform AND 532/2022
- Structura rutiera existenta

Se aplica:

-km 5+610 – km 8+230

-km 8+272 – km 9+355

STRUCTURA RUTIERA PARCARI

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400;
- 35 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400;
- teren natural

Parcarile vor fi incadrate cu bordura 20x25x50 montata pe mortar de ciment C12/15

Parcari					
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Latime parcare (m)	Suprafata (mp)



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

1	7+520	7+560	dr	3.00	123
2	7+820	7+850	stg	3.50-6.80	162
3	7+850	7+892	dr	2.30-3.30	95
4	7+868	7+897	stg	7.65-11.00	282
TOTAL					662

STRUCTURA RUTIERA DRUMURI LATERALE

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- o Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimi diferite in limita zonei de proprietate

STRUCTURA RUTIERA ACOSTAMENTE :

- 15 cm strat din piatra sparta conform STAS 6400
- 15 cm strat de bakast conform STAS 6400

ACOSTAMENT				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	5+650	5+820	dr	170
2	5+700	5+840	stg	140
3	5+860	6+290	dr	430
4	6+440	7+210	dr	770
5	6+440	7+210	stg	770
6	7+560	7+820	dr	260
7	7+560	7+820	stg	260
	8+055	8+140	dr	85
	8+265	9+355	stg	1090
8	8+265	9+355	stg	1090



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

TOTAL

5065

STRUCTURA RUTIERA TROTUARE :

Pe zona centrala a localitatii Dumbravita au fost prevazute trotuare incadrate cu bordura 10x15x50 asezata pe un strat de beton C8/10. Latimea trotuarelor variaza intre 1.00m si 2.00m

Structura rutiera a acestor trotuare va fi alcatuita din:

- 4 cm mixture asfaltica BA8 conform AND 605
- 12 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 15 cm strat de fundatie din balast

Aplicabilitatea se regaseste in tabelul anexat:

Trotuar				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Latime trotuar
1	7+440	7+820	stg	380
2	7+440	7+520	dr	80
TOTAL				460

Scurgerea apelor:

Rigola de acostament

A fost prevazut conform tabelului anexat o rigola de acostament avand latimea de 0.50m din beton C30/37 asezata pe un strat de 5 cm din nisip pilonat conform tabelului anexat

RIGOLA DE ACOSTAMENT				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	5+602	5+707	stg	105



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010

Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

2	5+840	6+290	stg	450
3	6+290	6+440	stg	150
4	6+290	6+440	dr	150
5	7+195	7+560	stg	365
6	7+210	7+560	dr	350
7	7+820	8+235	dr	415
8	7+820	8+235	stg	415
TOTAL				2400

Sant de pamant :

Conform tabelului anexat a fost prevazuta un sant de pamant avand latimea de min 1.10 m si adancimea minima de 0.40 m

SANT DE PAMANT				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	5+707	5+840	stg	133
2	6+440	7+100	stg	660
3	6+440	7+100	dr	660
4	9+040	9+335	stg	295
5	9+040	9+335	dr	295
TOTAL				2043

Sant pereat :

Conform tabelului anexat a fost prevazuta un sant pereat din beton C30/37 avand latimea de 1.00m si grosimea pereului de 10 cm asezat un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Adancimea santului este de 40 cm. Panta banchetei dinspre partea carosabila este de 1.1 iar cea dinspre taluz este de 1:1.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

SANT PEREAT				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	5+707	5+820	dr	113
2	5+860	6+290	dr	430
3	7+100	7+195	stg	95
4	7+100	7+210	dr	110
5	7+560	7+820	stg	260
6	7+560	7+820	stg	260
TOTAL				1268

Sant pereat tip 1:

Conform tabelului anexat a fost prevazuta un sant pereat din beton C30/37 avand latimea de 1.50m si grosimea pereului de 10 cm asezat un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Adancimea santului este de 40 cm. Panta banchetei dinspre partea carosabila este de 1.1 iar cea dinspre taluz este de 1:1.

SANT PEREAT TIP 1				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)
1	8+263	9+040	dr	777
2	8+263	9+040	st	777
TOTAL				1554

Rigola carosabila h=0.75

Conform tabelului anexat a fost prevazuta rigola carosabila avand inaltimea h=0.90m, latimea l=0.75m din beton C30/37 asezata pe un strat de nisip in grosime de 10 cm armata cu plasa sudata 100x100x6 peste care se vor azeza placutele din beton armat avand dimensiunile de 0.49x0.15 m

RIGOLA CAROSABILA				
Nr Crt	km inceput	km final	Parte	Lungime(m)



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

1	5+820	5+855	dr	35
---	-------	-------	----	----

Podet transversal din cadre prefabricate tip P2 km 8+336

La km 8+336 pentru descarcarea apelor pluviale a fost prevazut un podet din cadre prefabricate tip P2. Cadrele vor fi montate pe o fundatie din beton C12/15 avand latimea de 3.08 m si inaltimea de 1.00m iar lungimea acesteia fiind de 8.52 m. Podetul va avea 7 cadre prefabricate iar pe ambele parti ale cadrelor se va realiza o cuneta din beton C12/15 avand dimensiunea in sectiune de 0.40 m x 0.50 m si lungime de 8.52 m. Dupa realizarea cunetelor se va aplica o protectie cu hidrolizatie peste cadrele prefabricate. Dupa realizarea cunetelor se vor realiza drenurile din piatra bruta.

Pentru solidarizarea cadrelor se va realiza o placa din beton C30/37 armata cu plasa sudata 100x100x6mm peste care se va realiza structura rutiera.

La ce extremitatile podetului se vor monta aripi prefabricate de tip A0, pentru amenajarea racordarilor cu terasamentele

In vederea asigurarii sigurantei circulatiei pe zona podetului, pe ambele parti se vor monta parapet de protective de tip H2.

Podete transversale Ø600

Au fost proiectate podete transversale avand diametrul Ø600 pentru descarcarea apelor pluviale.

Podetele sunt alcatuite din tuburi corugate si au lungimi variabile asezate pe un strat din balast avand grosimea de 20 cm.

Timpanele podetelor au o lungime de 2.00 m, fundatia fiind realizata din beton C25/30 avand latimea de 0.55m inaltimea de 0.70m si lungimea de 2.00m. Elevatia este alcatuita din beton C30/37 avand latime de 0.30 m lungime de 2.00 m si inaltime de 1.60 m.

Camera de cadere are o lungime de 1.50m o latime de 1.50 m iar inaltimea acesteia este de 1.50 m. Camera de cadere este asezata pe un strat de balast avand grosimea de 10 cm iar peretii camerei de cadere au grosimea de 20 cm si sunt armati cu plasa sudata 100x100x6 mm.

Aplicabilitatea podetelor se regaseste in tabelul anexat.

PODETE TRANSVERSALE TRONSON II				
Nr. Crt	Pozitie km	Diametru (mm)	Tip podet	Lucrari proiectate



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

1	5+745	600	beton	inlocuire cu podet corugat ϕ 600, L=8.00m
2	5+857	800	beton	inlocuire cu podet corugat ϕ 600, L=9.00m
3	6+141	400	beton	se pastreaza
4	6+259	400	beton	inlocuire cu podet corugat ϕ 600, L=8.00m
5	6+365	400	beton	inlocuire cu podet corugat ϕ 600, L=8.00m
6	6+600	800	beton	se pastreaza
7	7+175	800	beton	inlocuire cu podet corugat ϕ 600, L=9.00m
8	7+210	400	beton	inlocuire cu podet corugat ϕ 600, L=12.00m
9	7+820	70	placi BA	inlocuire cu podet corugat ϕ 600, L=9.00m
10	8+110			nou corugat ϕ 400, L=8.00m
11	9+335	100	beton	inlocuire cu P2
			Total (m)	71



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Podete la drumuri laterale Ø400

Au fost proiectate podete transversale avand diametrul Ø400 pentru descarcarea apelor pluviale.

Podetele sunt alcatuite din tuburi corugate si au lungimi variabile asezate pe un strat din balast avand grosimea de 20 cm.

Timpanele podetelor au o lungime de 1.60 m, fundatia fiind realizata din beton C25/30 avand latimea de 0.55m inaltimea de 0.70m si lungimea de 1.60m. Elevatia este alcatuita din beton C30/37 avand latime de 0.30 m lungime de 1.60 m si inaltime de 1.50 m.

Camera de cadere are o lungime de 1.20m o latime de 1.20 m iar inaltimea acesteia este de 1.60 m. Camera de cadere este asezata pe un strat de balast avand grosimea de 10 cm iar peretii camerei de cadere au grosimea de 20 cm si sunt armati cu plasa sudata 100x100x6 mm.

Aplicabilitatea podetelor se regaseste in tabelul anexat.

DRUMURI LATERALE TRONSON I				
Nr. Crt	Pozitie km	Parte	Tip podeț	Lucrari proiectate
1	6+140	dr	Beton	Existent, se păstrează
2	7+690	dr	Corugat	Nou proiectat, φ400, L=10.00m
3	7+825	st	Corugat	Nou proiectat, φ600, L=38.00m
4	7+863	st	Corugat	Nou proiectat, φ600, L=42.00m
5	8+513	st	Corugat	Nou proiectat, φ400, L=6.00m
6	8+750	dr	Corugat	Nou proiectat, φ400, L=10.00m
			Total	106



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Accesuri cu placa din beton armat (55 bucati)

Acest tip de acces a fost proiectat in intravilan. Accesurile au fost proiectate de la marginea rigolei de acostament pana la limita de proprietate si au fost proiectate prin intermediul unei placi din beton armat C30/37 armat cu plasa sudata 100x100x6 avand grosimea de 10 cm asezata pe un strat de balast in grosime de 20 cm.

Accesuri cu tub corugat Ø400 mm (100 bucati)

Pe aceste zone au fost prevazute accesuri cu tuburi din teava corugata avand diametrul Ø400.

Podetele sunt alcatuite din tuburi corugate si au lungimi variabile si sunt asezate pe un strat din balast avand grosimea de 25 cm.

Timpanele podetelor au o lungime de 1.60 m, fundatia fiind realizata din beton C25/30 avand latimea de 0.50m inaltimea de 0.70m si lungimea de 1.60m. Elevatia este alcatuita din beton C30/37 avand latime de 0.25 m lungime de 1.60 m si inaltime de 0.950 m. Peste tub se va aseza un strat de balast avand grosimea de 25 cm iar peste acest strat de balast se va realiza o placa din beton C30/37 armata cu plasa sudata 100x100x6mm

Ridicarea la cota a caminelor de canalizare (96 bucati)

In vederea aducerii la noua cota impusa de linia rosie proiectata capacele de canalizare vor fi ridicate la nivelul stratului de mixtura asfaltica BA16 cu ajutorul inelelor din beton.

Lucrări de siguranța circulației:

A fost prevazuta semnalizarea orizontala si verticala reflectorizanta in concordanta cu standardele in vigoare. O atentie sporita a fost acordata intersectiilor la nivel cu alte drumuri: nationale, judetene si comunale. Lucrarile de reglementare cu indicatoare de circulatie se exeuta cu respectarea prevederilor STAS 1848/1,2,3 – 2011 si STAS 7-2004. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tabla de otel sau aluminiu cu folie reflectorizanta, clasa Engineering Grade, executate de unitatile specializate, cu



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

dotare tehnica corespunzatoare. Lucrarile de reglementare a circulatiei cu marcaje rutiere, se executa cu respectarea prevederilor STAS 1848/7 – 2004.

La fiecare intersectie a fost prevazuta cate o oglinda rotunda pentru asigurarea vizibilitatii participantilor la trafic amplasata pe un stalp metalic.

Marcajele servesc la organizarea circulatiei, avertizarea sau indrumarea participantilor la traficul rutier. Ele pot fi folosite singure sau impreuna cu alte mijloace de semnalizare rutiera carora le completeaza, le intaresc sau le precizeaza semnificatia.

Marcajele longitudinale sunt constituite din:

- linie continua simpla sau dubla;
- linie discontinua simpla sau dubla;
- linie dubla compusa dintr-o linie continua si una discontinua, alaturate;

Linia continua simpla sau dubla se aplica in locurile unde trebuie interzisa incalcarea ei de catre vehicule. Lungimea minima a unei linii continue este de 20m.

Linia discontinua simpla avand segmentele mai lungi decat intervalele dintre ele, se aplica in locurile unde este permisa încălcarea ei de către vehicule.

Linia discontinua simpla, având segmentele mai lungi decât intervalele dintre ele, denumita linie de avertizare, se folosește pentru a semnala apropierea de începutul unei linii continue sau de alt loc care prezinta un risc deosebit.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

La realizarea marcajelor rutiere se vor folosi materiale cu durata lunga de viata, respectiv de tip bicomponent (formate din doua componente), care se amesteca in momentul aplicarii.

Vizibilitatea noaptea este foarte buna datorita microbulelelor din sticla care se aplica pe suprafata marcajului. Cele mai importante caracteristici sunt urmatoarele:

- Vopseaua nu contine solventi organici clasici, se elimina noxele la aplicare.
- Aderenta foarte buna pe substrat si cu rezistenta la abraziune.
- Grad ridicat de alb.
- Potrivit pentru drumuri cu trafic intens, drumuri cu trafic greu.
- Rezistenta la ulei mineral, combustibili si alte lichide corozive.
- Rezistenta mecanica ridicata (inclusiv la lovituri).

INDICATOARE RUTIERE TRONSON II

Nr. Crt	Pozitie km	Parte	Cod indicator
1	5+630.00	dreapta	Fig. B1
2	5+710.00	stânga	Fig. C27
3	5+710.00	dreapta	Fig. C37
4	5+750.00	dreapta	Fig. B1
5	5+865.00	stânga	Fig. C37
6	5+865.00	dreapta	Fig. C27
7	5+865.00	dreapta	Fig. B1
8	5+950.00	stânga	Fig. C27
9	5+950.00	dreapta	Fig. C37
10	6+130.00	stânga	Fig. B1
11	6+150.00	dreapta	Fig. B1



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010

Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

12	6+415.00	stânga	Fig. B3
13	6+415.00	stânga	Fig. F40
14	6+450.00	stânga	F47
15	6+450.00	dreapta	F49
16	6+490.00	dreapta	Fig. F40
17	6+490.00	dreapta	Fig. B3
18	6+790.00	stânga	Fig. F40
19	6+790.00	stânga	Fig. B3
20	6+790.00	dreapta	F47
21	8+820.00	stânga	F49
22	6+825.00	dreapta	Fig. F40
23	6+825.00	dreapta	Fig. B3
24	6+985.00	stânga	Fig. B1
25	7+040.00	stânga	Fig. C37
26	7+040.00	dreapta	Fig. C27
27	7+040.00	dreapta	Fig. A3
28	7+195.00	stânga	Fig. B1
29	7+220.00	stânga	Fig. A3
30	7+220.00	stânga	Fig. B1
31	7+250.00	stânga	Fig. B1
32	7+350.00	stânga	Fig. C27
33	7+350.00	dreapta	Fig. C37
34	7+350.00	dreapta	Fig. A2
35	7+430.00	stânga	Fig. B1
36	7+495.00	stânga	Fig. A1



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

37	7+620.00	stânga	Fig. C37
38	7+620.00	dreapta	Fig. C27
39	7+620.00	dreapta	Fig. A1
40	7+695.00	dreapta	Fig. B1
41	7+780.00	stânga	Fig. A2
42	7+840.00	dreapta	Trecere suspendată
43	7+860.00	stânga	Trecere suspendată
44	7+975.00	stânga	Fig. A1
45	7+990.00	dreapta	Fig. A3
46	8+050.00	dreapta	Fig. B1
47	8+080.00	stânga	Fig. B1
48	8+110.00	dreapta	Fig. A1
49	8+120.00	stânga	Fig. A3
50	8+155.00	dreapta	Fig. B1
51	8+170.00	dreapta	Fig. B1
52	8+200.00	stânga	Fig. A2
53	8+260.00	stânga	Fig. B1
54	8+295.00	stânga	Fig. C27
55	8+295.00	dreapta	Fig. C37
56	8+480.00	stânga	Fig. C37
57	8+480.00	dreapta	Fig. C27
58	8+480.00	dreapta	Fig. A4
59	8+760.00	dreapta	Fig. B1
60	8+830.00	dreapta	Fig. C37
61	8+830.00	stânga	Fig. A4



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

62	8+830.00	stânga	Fig. C27
63	8+880.00	stânga	Fig. B1
64	9+015.00	stânga	Fig. B3
65	9+015.00	stânga	Fig. F40
66	9+018.00	dreapta	F49
67	9+045.00	stânga	F47
68	9+325.00	dreapta	Fig. B4
69	9+340.00	dreapta	Fig. B1

Pe langa indicatoarele rutiere au mai fost prevazute 4 borne kilometrice si si 34 borne hectometrice.

Pod pe dj 184 A km 8+250 peste raul Chechis

Solutiile de reabilitare a podului se vor executa fara oprirea circulatiei dar cu devierea acesteia pe jumate din calea podului prin luarea tuturor masurilor de semnalizare a circulatiei pentru ca traficul sa se desfasoare in conditii de siguranta .

-Lucrarile de reabilitare ale podului, propuse pentru aducerea podului la parametrii optimi sunt urmatoarele:

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL INFRASTRUCTURILOR

- Injectarea fisurilor si crapaturilor de la nivelul infrastructurilor cu mortare speciale
- Realizarea unei camasuiiri la nivelul fundatiilor culeelor in grosime de 30 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Realizarea unei camasuri la nivelul elevatiilor culeelor si pilei in grosime de 10 cm din beton C30/37 armat cu armatura BST 500 B
- Vopsirea infrastructurilor cu vopsele speciale

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL SUPRASTRUCTURILOR

- Desfacerea parapetului pietonal metalic
- Demolarea grinzii parapet si a betonului ce alcatuieste calea pe trotuar
- Desfacerea bordurilor care delimiteaza partea carosabila de trotuar
- Desfacerea imbracamintii bituminoase ce alcatuieste calea pe pod
- Demolarea betonului de panta de peste grinzi
- Dmontarea grinzilor de tip fasii cu goluri $h=0.72m$ $L=18.00m$
- Curatirea banchetei cuzinetilor si a riglei si repararea acestora cu mortare speciale M100
- Montarea aparatelor de reazem de tip 3F si M
- Montarea grinzilor de tip I intors $h=0.82m$ $L=18.00m$
- Realizarea umpluturii dintre grinzi si a placii de suprabetonare precum si a consolei trotuarului si a grinzii parapetului pietonal din beton C30/37 armat cu armatura BST500B

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL CAII PE POD

- Realizarea hidroizolatiei performante peste placa de suprabetonare
- Montarea bordurilor prefabricate inalte la marginea partii carosabile
- Realizarea protectiei hidroizolatiei prin asternerea unui strat de mixtura asfaltica BA8 in grosime de 3 cm
- Realizarea a doua straturi de mixtura asfaltica BAP 16 in grosime de 4 cm fiecare care alcatuiesc structura rutiera pe pod .
- Realizarea umpluturii pe trotuare cu beton C25/30
- Asternerea mixturii asfaltice de tip BA8 in grosime de 3 cm care alcatuieste calea pe trotuare
- Montarea parapetului pietonal metalic nou pe grinda parapetului pietonal pentru siguranta pietonilor.

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL RACORDARILOR CU TERASAMENTELE



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Demolarea zidului de garda si a zidurilor intoarse pana la nivelul banchetei cuzinetilor
- Refacerea zidului de garda si a zidurilor intoarse cu beton C30/37 armat cu armatura BST 500B pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare
- Refacerea drenului din spatele culeelor
- Refacerea prismului de piatra pe care se va realiza noua grinda de rezemare din beton C25/30 avand dimensiunile in sectiune de 0.50 m x0.50 m si lungime de 7.80 m armata cu armatura BST 500 S
- Refacerea placilor de racordare din beton C25/30 armate cu armatura BST 500B avand Lungimea de 3.00m latimea de 1.10 m si inaltimea de 0.30 m
- Realizarea de scari si casiuri de descarcare a apelor pluviale de pe suprafata podului din beton C30/37
Camasuirea cu beton C30/37 pe un support din plasa sudata 100x100x6 mm a aripilor

LUCRARI DE EXECUTAT LA NIVELUL ALBIEI

- Realizarea unui pinten din beton C30/37 armat cu armature BST 500B atat in amonte cat si in aval , avand dimensiuni de 0.50 m x1.00m. Pintenul se va se va amplasa la capatul aripilor din beton atat in partea de amonte cat si in partea de aval.

LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrarile necesare organizarii de santier consta in realizarea unei platforme avand suprafata de 400 mp cu o structura rutiere din balast avand grosimea de 30 cm .

- Precizări cu privire la afectarea spațiilor verzi sau arbirilor

Tronsonul de drum se va executa pe amplasamentul drumului existent.

a. Justificarea necesității proiectului;

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective turistice, comerciale si industriale, existente;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se asigura posibilitatea de acces, in condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul școlar si public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe pod si din zona podului, si se va evita acumulările spontane de debite de apa;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- se va asigura o legătura rutiera permanenta si in condiții bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

b. Valoarea investiției;

Valoarea investitiei conform devizului general de lucrari

Nota: Valoarea investitiei poate suferi modificari în urma actualizarii devizului general la faza proiect tehnic.

c. Perioada de implementare propusă;

Durata de implementare a proiectului este de 20 luni calendaristice dconform graficului de realizare a investiției

d. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atasate planul de amplasament, precum si planuri de situatie, planuri ce fac parte din documentatia tehnica.

e. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitățile de producție;

Politica Uniunii Europene in domeniul infrastructurii rutiere are la baza un principiu fundamental, potrivit căruia transporturile reprezintă una dintre cheile succesului pentru Piața Unica, întrucât contribuie semnificativ la concretizarea a doua dintre obiectivele majore ale acesteia: libera circulație a bunurilor si libera circulație a persoanelor.

Transporturile constituie un sector important al activității economice, reprezentând aproximativ 7% din produsul național brut si fiind strâns legat de alte politici fundamentale, cum ar fi cea economica, energetica, a mediului înconjurător, sociala si regionala.

ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul.

iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul

iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Lucrările necesare *modernizării drumului*, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul.

vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pentru perioada de execuție vor fi prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (organizările de șantier, traficul utilajelor etc.).

Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zona amplasamentului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- dezafectarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, containere ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

În domeniul reabilitării ecologice a zonelor afectate se propun următoarele măsuri:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor asfaltice sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- zonele accidental contaminate vor fi curățate, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație. Ultima tranșă de plată a lucrărilor se va face doar după ce constructorul a făcut dovada redării în formă inițială a suprafețelor de teren ocupate temporar.

vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Materialele utilizate la modernizarea drumului vor fi materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

Asigurarea resurselor naturale folosite se va realiza prin cumpărarea acestora de la distribuitori/vânzători autorizați.

ix. Metode folosite în construcție/demolare

Drumul analizat în vederea reabilitării este la nivel de mixtura asfaltică. Pentru lucrările de reabilitare și modernizare a tronsonului de drum, lucrări prevăzute în documentația tehnică, lucrările de demolare necesare sunt cele de demolare a placilor de suprabetonare a podurilor existente.

În situația în care la desfacerea podețelor existente pe amplasament vor rezulta deșeuri de tipul betoanelor sparte, acestea vor fi colectate și transportate către o firmă autorizată pentru colectarea acestora.

x. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Nu este cazul

xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

xii. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la fâgășuire,
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor,
- diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- rezistența la îngheț - dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseală și îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

S-au studiat două soluții de alcătuire a structurii rutiere de tip suplu, respectiv semirigid, variante ce se prezintă în continuare, astfel:

Scenariul 1:



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Structura rutiera ranforsata

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat rezultat din reciclare in situ cu adaos de liant hidraulic sau bituminous si aport de agregate naturale concasate (sort 0-31.5 mm) , conform AND 532/2022

Structura rutiera existenta

Structura rutiera noua

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat rezultat din reciclare in situ cu adaos de liant hidraulic sau bituminous si aport de agregate naturale concasate (sort 0-31.5 mm) , conform AND 532/2022
- 35 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400
- Teren natural

Scenariul 2:

➤ Structura rutiera ranforsata

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta
- Structura rutiera existenta

➤ Structura rutiera noua

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 35 cm strat de fundatie din balast
- Teren natural

xiii. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

xiv. Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, lucrari prevazute in documentatia tehnica, lucurile de demolare propuse sunt cele de demolare a placilor de suprabetonare a podurilor existente.

b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare realizarea de căi noi de acces.

d. metode folosite in demolare

Nu este cazul.

e. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

f. alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- a. **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22 din 2001.

- b. **Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, si Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările si completările ulterioare**

-nu este cazul

- c. **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

i.folosințele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Regimul juridic – Terenul este situat în intravilanul Comunei Dumbravita, jud. Maramures și este proprietatea publică a judetului Maramures.

Regimul economic – Folosința actuală: drumuri existente

Regimul tehnic – Suprafața terenului este de: 68000mp.

Zona dispune de următoarele utilități: energie electrică, alimentare cu apă, telefonie, gaze.

ii.politici de zonare si de folosire a terenului

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1– Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare(trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumul analizat.

iii.arealele sensibile

In zona amplasamentului obiectivului de investitii, nu au fost identificate zone sensibile.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

d. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, aferente obiectivului de investitii si care au stat la baza intocmirii ridicarii topografice si respectiv, a realizare proiectului tehnic, au fost atasate prezentei documentatii, sub forma de vector in format digital.

e. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv reabilitarea si modernizarea tronsonului de drum, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților in mediu

i. protecția calității apelor

În perioada de executie a drumului, sursele posibile de poluare a apelor sunt: organizările de șantier, traficul de santier și lucrările propriu-zise prin manevrarea materialelor de constructie. Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc) determină emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor in apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale.

In cazurile în care lucrarile se desfasoara in apropierea cursurilor de apă, acestea pot produce poluarea directa a apelor. De asemenea, ploile care spala suprafata santierului pot antrena depunerile si particulele de sol, acestea ajungand indirect in cursurile de apă.

Traficul greu, specific santierului, determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NOx, CO, SOx - caracteristice carburantului motorina, particule in suspensie etc), acesti poluanti din aer sunt transferati prin depunere sau spalare in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol etc). De asemenea, diferite particule rezultate prin frecare si uzura (din calea de rulare, din pneuri) pot constitui o sursa de poluare pentru apele de suprafata si subterane din vecinatatea drumurilor.

1. protecția calității apelor sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Surse de poluanți pentru ape în perioada de exploatare

Potentiale surse de impurificare a apelor in perioada de functionare sunt date de:

- deversari de ape uzate neepurate, indirect in emisari; se considera ape uzate, apele pluviale ce spala soseaua.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- deversari in emisari ale apelor potential poluate cu substante toxice si/sau periculoase rezultate din accidente rutiere

Locul de evacuare sau emisarul pentru apele pluviale colectate de sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale prevăzut de proiect

Apele pluviale colectate de sistemul de colectare și evacuare prevăzut prin proiect nu descarcă direct în vre-un emisar sau curs de apă. Șanțurile, rigolele și podețe proiectate au rolul de preluare a apelor pluviale de pe platforma drumului și direcționarea acestora către străzile adiacente.

În timpul desfășurării normale a activității nu există evacuări directe în apele de suprafață sau subterane. Apreciem că nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor colectate de santuri/rigole/podețe.

2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

ii. protecția aerului

1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra calității atmosferei activitățile care pot fi surse de impurificare sunt cele legate de spargerea betoanelor existente – praf și noxe provenite de la utilajele folosite. Totodată activitățile de execuție a săpăturilor, umpluturilor de pământ și asternerea stratului de balast și piatra sparta pot genera cantități de praf.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru reținerea și dispersia surselor de praf și noxe se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire. Se va folosi umidificarea betoanelor în zonele de tăiere/spargere și materialelor generatoare de praf cu apă din rețeaua existentă;
- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor utilizate în conformitate cu un program de reparații/revizii. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

iii. protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

1. sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații provin din activitățile de spargere a betoanelor existente, respectiv din funcționarea utilajelor necesare execuției lucrărilor, la asternere și compactare straturi rutiere.

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în vederea realizării investiției și la transportul materialelor, se vor lua o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor/utilajelor;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- toate utilajele din șantier vor funcționa în concordanță cu cerințele legislației interne și ale celei europene.
- utilizarea echipamentelor și utilajelor strict pentru scopul pentru care acestea sunt destinate.
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

iv. protecția împotriva radiațiilor

1. sursele de radiații

Nu este cazul.

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

v. protecția solului și a subsolului

1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

2. lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrice;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale;
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor;
- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

vi. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

1. *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*
Nu este cazul.
2. *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*
Nu este cazul.

vii. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

1. *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele*
Nu este cazul.
2. *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în vederea protecției așezărilor umane, se vor lua o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor/utilajelor;
- toate utilajele din șantier vor funcționa în concordanță cu cerințele legislației interne și ale celei europene.
- utilizarea echipamentelor și utilajelor strict pentru scopul pentru care acestea sunt destinate.
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

viii. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

1. *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate*



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, deseurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse in documentatia tehnica, sunt urmatoarele:

- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07
- Cod 10 13 14 – deseuri de beton și namoluri cu beton

2. *programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabillita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.
- deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.
- deseurile materialelor de constructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.
- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.
- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

3. *planul de gestionare a deseurilor*

Nu este cazul.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

ix. gospodărirea substanțelor și a preparatelor chimice periculoase

1. *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse*

Nu este cazul.

2. *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*

Nu este cazul.

b. **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a. **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cât și pentru perioada de funcționare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, în special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de execuție a lucrărilor.

Așa cum se arată în descrierea proiectului, lucrările se desfășoară fără întreruperea traficului. Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția rambleelor, turnarea asfaltului și a betonului, refacerea sistemului de drenare și de deversare a apelor pluviale;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drum;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție, depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de funcționare/circulație.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe drumul reabilitat poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranta si de utilitatile drumului;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, urmatoarele aspecte ale traficului au o contributie limitata la impactul asupra mediului:

- impact fonic in cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influente asupra populatiei ce traieste si lucreaza in zona invecinata drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de modernizare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunatatirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite, a semnalizarii si a parcarilor.

b. extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asupra populatiei, sanatii umane, a biodiversitatii are loc doar in zona amplasamentului. Popolatia asupra caruia se rasfrange impactul este populatia comunei DUMBRAVITA, judetul MARAMURES.

c. magnitudinea si complexitatea impactului

Avand in vedere ca lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu sunt de mare anvergura, rezulta ca impactul asupra aspetelor de mediu prezinta o magnitudine si o complexitate redusa.

d. probabilitatea impactului

Tinand cont de natura obiectivului de investitii, de complexitatea redusa a acestuia, in care nu sunt folosite tehnologii deosebite de executie, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusa.

e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului asupra celor mentionate apare atat in timpul executiei lucrarilor, cat dupa aceasta, datorate utilizarii obiectivului de investitii de catre locuitori.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului. După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmări si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

g. natura transfrontaliera a impactului

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22 din 2001. Tinand seama de acestea dar si de distanta fata de granite este exclus un impact de natura transfrontaliera.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI SI MASURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Perioada de execuție



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrării in normle specifice. In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agentiei de Protectie a Mediului:

Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.

Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;

Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;

Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizarii de santier, cat si in zona locurilor de lucru;

Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza in limitele impuse de legislatia in vigoare;

Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc..

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de modernizare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori, in special in zonele unde drumul trece foarte aproape de locuinte. Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista

Impactul potential asupra apelor

In timpul perioadei de executie, operatiile de la capitolul «A» pot afecta in mare masura calitatea apei de suprafata si a celei subterane.

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

In orice caz, aceste operatii trebuie aprobate de Agentia de Protectie a Mediului.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Prin reabilitarea si modernizarea acestui tronson de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii apelor de suprafata din zona,

La sfârșitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de modernizare, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai putin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de reabilitarea si modernizare nu vor afecta-polua subsolul.

Totodata se vor imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari pe lungimea traseului drumurilor intre limita de drum si limitele de proprietati.
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate.

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier si zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor si suprafetelor platformei drumului, executate mecanizat si manual.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbar.

Impactul potential asupra aerului

Prin reabilitarea si modernizarea tronsonului de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate
- Se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Pe perioada de executie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca localitatile sunt situate in zona drumului, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.

Modernizarea acestor sectoare de drum are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a modernizarea tronsonului de drum existent, se vor afecta diferite terenuri, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Impactul potential-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatic

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Impactul potential asupra așezărilor umane

Nu exista pericolul de a afecta negativ populatia din zona, in perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural si istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al comunei.

Gospodărirea substantelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase .



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

IX. LEGĂȚURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)**

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 353 din 06.03.2024 emis de Agenția pentru Protecția Mediului MARAMURES, proiectul:

- proiectul **intra sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- proiectul propus **nu intra sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intra sub incidența prevederilor art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

- b. **Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Fondurile necesare realizării investiției vor fi asigurate din bugetul local al Comunei Munteni.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a. descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Volumul și caracterul lucrărilor executate nu fac necesară amenajarea unor clădiri sau construcții speciale pentru organizarea de șantier. Astfel lucrările necesare organizării de șantier sunt minimale, și se restrâng în principal la depozitarea provizorie a sculelor și amenajarea de toalete ecologice. Materialele necesare realizării investiției (balast, piatra sparta, mixturi asfaltice, betoane, cimenturi etc.), se vor pune direct în opera fără a fi depozitate în cadrul organizării de șantier.

La executarea lucrărilor constructorul va respecta toate prevederile departamentale specifice ce rezultă din natura lucrărilor executate. Va respecta modul de lucru și normele precizate în Caietul de Sarcini. În vederea executării lucrărilor în deplină siguranță se va face instruirea întregului personal, precum și a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea normelor și instrucțiunilor de protecție a muncii.

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative din domeniu:

- Normele generale de protecție a muncii elaborate de Ministerul Muncii și Ministerul Sănătății, aprobate prin legea nr. 319/2006,
- Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții, aprobat de MLPAT cu ord. 9N/1993.
- Norme specifice de protecția muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor, cod 79/1988.
- Instrucțiuni proprii AND, Ordin 116/1999.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- amenajarea unei platforme din piatra sparta
- montarea de toalete ecologice
- amplasarea unui container pentru depozitarea sculelor

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- se asigură forța de muncă specializată;

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizării de șantier

Amplasamentul organizării de șantier a fost stabilit de beneficiarul proiectului și se va amplasa în cadrul imobilului cu nr. cadastral 109822, conform Planului de amplasament respectiv Planului de situație anexat la prezenta documentație.

➤ Distanța organizării de șantier față de zonele locuite sau obiectivele de interes public

Amplasamentul organizării de șantier este în extravilanul Comunei DUMBRAVITA, în apropierea limitei de intravilan, cea mai apropiată locuință fiind amplasată la aproximativ 50m.

Pentru reținerea și disiparea surselor de praf și noxe se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire.
- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor utilizate în conformitate cu un program de reparații/revizii. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în zona organizării de șantier, se vor lua o serie de măsuri precum:

- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Având în vedere modul de alcatuire și funcționare a organizării de șantier considerăm că nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Potențialele deseuri menajere rezultate din organizarea de șantier se vor fi depozitate în pubele ecologice. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Pentru sistematizarea amplasamentului organizării de șantier se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Dotări pentru organizarea de șantier

Organizarea de șantier va conține minim următoarele dotări:



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- platformă de lucru din piatră spartă
- WC-uri ecologice
- Container pentru depozitare scule si echipamente.
- Imprejmuire

Asigurarea racordării provizorii la rețeaua de utilități din zona amplasamentului

Energie electrica:

- Nu este cazul

Apa si canalizare:

- Pentru alimentarea cu apă se va realiza racordare la rețeaua existentă în zonă daca acest lucru va fi solicitat de constructor.
- Imobilul pus la dispoziție de beneficiar, dispune atât de alimentare cu apă, cât și de rețea de energie electrică. Având în vedere complexitatea mica a lucrărilor, racordarea la rețeaua de apă și/sau electrica se va realiza doar la solicitarea constructorului.

Precizări cu privire la accese si împrejurimi

Împrejmuirea șantierului se va face cel mult pe traseul limitei de proprietate a terenului autorității contractante, în corelare cu planul de situație pentru amplasarea organizării de șantier. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din drumul european DE581.

Notă: Întreținerea utilajelor se va realiza in service-ul/spații special amenajate și autorizate.

e. dotări și masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

a. lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- Lucrările de refacere a amplasamentului în zonele afectate de execuția investiției (suprafețe temporar folosite, drumuri de acces în organizarea de șantier, etc.)

Pentru perioada de execuție vor fi prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (organizările de șantier, traficul utilajelor).



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zona amplasamentului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- dezafectarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

În domeniul reabilitării ecologice a zonelor afectate se propun următoarele măsuri:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor asfaltice sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- zonele accidental contaminate cu ape uzate fecaloid-menajere vor fi curățate, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație. Ultima tranșă de plată a lucrărilor se va face doar după ce constructorul a făcut dovada redării în formă inițială a suprafețelor de teren ocupate temporar.

b. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Având în vedere amplasamentul investiției, considerăm ca terenul nu va putea fi folosit ulterior cu alta destinație (nu este prevăzută o evanetuală desființare a drumurilor).



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

XII. Anexe - piese desenate:

- a. **planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

-PLAN DE AMPLASARE IN ZONA

- PLAN GENERAL DE SITUATIE

-PLAN DE SITUATIE

- PROFILE TRANSVERSALE TIP

- DETALII DE EXECUTIE

- b. **schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

- c. **schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.

- d. **alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a. **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010

Email: vasilesav90@gmail.com

Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

a. Localizarea proiectului:

i. bazinul hidrografic;

Tronsonul de drum analizat se afla in zona Bazinului hidrografic LAPUS.

ii. cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

iii. corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Denumire corp de apă subterană (de adâncime): SINDRESTI, CHECHIS

b. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Starea cantitativă actuală pentru corpul de apa subteran: Buna.

Starea chimica actuală pentru corpul de apa subteran: Buna



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- c. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

Nu este cazul.

Întocmit,
Ing. Vasile Sav