

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

- I. Denumirea proiectului: **MONTARE STATIE MIXTURI ASFALTICE**
- II. Titular:
- Nume: **DUNAPREF CARIERE SRL;;**
 - adresa poștală: **SAT NICULITEL, COM. NICULITEL, STR. DEALULUI, NR.1;**
 - numărul de telefon, **0770558833;**
 - numele persoanelor de contact: **TRIPON AUGUSTA**
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului: **STANCIU IOAN GABRIEL.**
- III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:
- a) un rezumat al proiectului: **Construcțiile care urmează a se executa au destinația de stație mixturi asfaltice;**
- Se propune demontarea stație de mixturi asfaltice de pe amplasamentul din localitatea Isaccea, str. Campia Libertatii, nr. 89 B, jud. Tulcea, pentru care exista autorizație de mediu cu nr 51/20.04.2022 și montarea acesteia pe amplasamentul situat în loc. Targu Lapus, FN, jud. Maramures, nr cad. 59225.
- Capacitatea stației de asfalt este de 200 tone/ora
- b) justificarea necesității proiectului: **Investitia propusa vine necesitatea realizarii unei stații de mixturi asfaltice ;**
- a) valoarea investiției: **425.000,00 lei;**
- b) perioada de implementare propusă: **48 luni;**
- c) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): **datele se regasesc in planul de situatie anexat.;**
- d) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

➤ **profilul și capacitățile de producție;**

- Activitatea de producție a mixturilor asfaltice:

1. INCARCARE AGREGATE IN BUCARE
2. INCALZIRE AGREGATE
3. DOZARE BITUM SI MALAXARE
4. EVACUARE MIXTURA ASFALTICA IN AUTOCAMIOANE

Sistemul de comanda al stației de mixturi asfaltice asigură funcționarea parametrilor procesului tehnologic (temperaturi, depresiuni, aspirație, flacăra, cântariri, etc.); vizualizarea și conducerea automată a procesului tehnologic prin intermediul unei interfețe grafice și automat programabile în ce privește dozarea agregatelor, nisip de concasaj, cribluri, filer și bitum după rețete prestabilite; supravegherea parametrilor de funcționare automată.

Buncăre de alimentare, în număr de 5 având fiecare o capacitate de 20 tone, acestea asigurând dozarea de agregate componente: 0/4 concasat; 0/4 nisip natural; 4/8; 8/16; 16/22,4.

- echipament de dozare la fiecare buncăr, compus dintr-un extractor vibrant și o bandă transportoare cu turație variabilă.
- bandă transportoare colectoare
- ciur vibrant- pentru separarea impurităților agabaritice (peste 40 mm);
- bandă transportoare de alimentare
- tambur uscător, exhaustor pentru colectarea prafului după uscarea agregatelor, filtru-colector, depozit de filler recuperate:
- exhaustor și coș dispersie pentru evacuarea gazelor în atmosferă;
- arzător de presiune medie capacitate calorică: 16.8 MW cu pompă de alimentare cu combustibil și rezervor preîncălzit;
- elevator de agregate calde, vertical, închis cu cupe;
- ciur vibrant echipat cu 5 trepte de sortare;
- depozite intermediare de agregate calde în număr de 4, prevăzute cu instalație de dozare pneumatică;
- cântar agregate;
- unitate de malaxare, capacitate de 2500 kg;
- clapetă de descărcare asfalt, acționată pneumatică.
- siloz de filler, capacitate de 80 tone, șnec de alimentare, elevator vertical de filler, dozator-cântar;
- două rezervoare de bitum (un rezervor de 1x40 tone și un rezervor de 1x50 tone), prevăzute cu instalație de încălzire pe baza de ulei, centrală termică;
- rezervor pentru combustibil lichid (CLU) cu capacitate de 30 000 litri;
- cabină de comandă și control, dulapuri electrice, PLC, calculatoare PC;

➤ **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament”:**

Agregatele depozitate în padourile existente la punctul de lucru sunt încărcate cu ajutorul unui autoîncarcator frontal în buncărele de alimentare.

În cazul în care stația de asfalt va funcționa în afara punctului de lucru, agregatele vor fi puse la dispoziție de beneficiari sau achiziționate din zona în care va fi amplasată și vor fi încărcate cu ajutorul unui autoîncarcator buncărele de alimentare.

Conform rețetei de mixtură produsă, se face o predozare de agregate având proporțiile de fracții apropiate de rețeta finală, acest lucru fiind controlat de operator cu ajutorul unui program software.

Agregatele astfel dozate ajung pe banda transportoare de colectare, care le transporta pe un ciur vibrant cu rolul de a sorta eventualele intruziuni mai mari de 40 mm. De aici, materialul ajunge prin intermediul benzii transportoare de alimentare în interiorul tamburului uscător. În interiorul uscătorului se face încălzirea agregatelor la aprox. 1800 C, folosindu-se arzătorul pe CLU. Tot aici se face și absorbția pulberilor în suspensie care apar în momentul încălzirii, acestea fiind extrase cu ajutorul unui exhaustor (aspirator) echipat cu motor de 132 KW. Pulberile extrase din cilindrul uscător trec mai departe printr-un ansamblu de filtre colectoare care separă pulberile și le depozitează pentru a fi folosite atunci când e nevoie în rețeta ca și filler recuperat.

Agregatele încălzite ajung din uscător în elevatorul vertical cu cupe și sunt transportate în cel mai înalt punct al instalației, pe ciurul vibrant. Ciurul face

sortarea agregatelor în subcomponentele care fonnează mixtură asfaltică (în general 0/4; 4/8; 8/16; 16/22,4 sau alte dimensiuni).

Agregatele calde sortate ajung în depozitele intermediare de agregate, de unde sunt dozate și cântărite foarte exact în proporțiile cerute de rețeta de mixtură produsă.

Cântărirea și dozarea se face automat prin elementele software și hardware aflate în cabina de comandă, având că elemente de execuție cilindrii pneumatici.

Agregatele cântărite și dozate sunt introduse în malaxor.

Tot în malaxor ajung și celelalte componente ale mixturii, astfel:

- fillerul este extras din siloz cu ajutorul unui șneac, apoi folosindu-se un elevator cu cupe ajunge în cântarul de dozare filler, iar după cântarire-dozare în malaxor;
- bitumul, încălzit la aprox 1800 C și aflat deci în stare fluidă în rezervorul de bitum este extras cu ajutorul unei pompe electrice și trimis prin tubulatura în cântarul de bitum, care dozează cantitatea necesară și o dercarca în malaxor;
- fibră de celuloză (opțional), din buncărul de stocare ajunge în dozator și apoi în malaxor.

Malaxorul amestecă componentele introduse în interiorul lui utilizând secvențe de timp alese de operator și apoi printr-o clapetă acționată pneumatic, descarcă mixtura preparată în mijlocul de transport auto aflat sub malaxor.

După încărcarea mixturii asfaltice, mijlocul de transport auto ajunge pe platforma de cântarire unde sunt întocmite documentele de transport și se face livrarea către beneficiar.

➤ **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

La punctul de lucru: mixtura asfaltică de diferite granulometrii, de aproximativ 200.000 tone pe an, care se livrează direct cu autobasculantele.

Cantitățile obținute variază, în funcție de contractele încheiate și durata de funcționare a stației.

➤ **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

DENUMIRE	INCADRAR	CANTITATE	UM	DESTINATIE/UTILIZARE	MOD DEPOZITARE	PERICULOZITATE
Agregate naturale, diferite sorturi (sort 0/4 (nisip):sort 4/8(pietris); sort 8/16; sort 16/22,4)	<i>Materie prima</i>	180.000	To/an	<i>Fabricare mixturi asfaltice</i>	<i>padocuri</i>	NU
<i>Bitum</i>	<i>Materie prima</i>	10.800	To/an	<i>Fabricare mixturi asfaltice</i>	<i>Rezervoarele verticale ale statiei de asfalt</i>	NU
<i>filler</i>	<i>Materie prima</i>	18.000	To/an	<i>Fabricare mixturi asfaltice</i>	<i>siloz filler de 80 mc</i>	NU
<i>CLU</i>	<i>Materie auxiliara</i>	180.000	To/an	<i>Fabricare mixturi asfaltice</i>	<i>Depozitat in tanc de 18 tone</i>	DA

Pentru activitatea de fabricare la terți, materiile prime și materiile auxiliare sunt asigurate conform contractelor încheiate cu beneficiarii.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**
 - energie electrică – prin prelungirea rețelelor electrice de la strada Morii; La organizari de santier, energia electrică va fi asigurată de beneficiari sau generatoare;
 - alimentarea cu apă – rețea de alimentare cu apă existentă sau în afara punctului de lucru apă este asigurată de beneficiarii lucratori.
 - deversarea apelor menajere – în bazinul în rețeaua de canalizare stradală; La organizari de santier se utilizează toalete ecologice ce vor fi periodic vidanjate de firme specializate; Nu se fac deversări de apă tehnologică;
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** se vor realiza spații verzi, și plantare de arbori ornamentali de dimensiuni reduse.;
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** se vor păstra căile de acces existente;
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:** – pietris, nisip;
- **metode folosite în construcție/demolare:**
 - Terenul studiat în suprafața de 11932 mp, se află în intravilanul orașului Targu Lapus, în zona unitară de producție și depozitare și este în proprietatea SC SIRD COSTRUCT SRL iar pentru cota de 1.000/11.932 s-a constituit un drept de suprafață în favoarea S.C. DUNAPREF CARIERE S.R.L. conform Certificatului de Urbanism nr. 14/14.03.2024 (CF/CAD nr. 59225).
 - Cele mai apropiate spații de locuit se găsesc la cca. 50 m față de limita de proprietate (cca. 125 m față de amplasamentul stației de mixturi asfaltice) în direcția sud și cca. 60 m față de limita de proprietate (cca. 140 m față de amplasamentul stației de mixturi asfaltice) în direcția sud-est.
 - Se propune demontarea stației de mixturi asfaltice de pe amplasamentul din localitatea Isaccea, str. Campia Libertății, nr. 89 B, jud. Tulcea, pentru care există autorizație de mediu cu nr 51/20.04.2022 și montarea acesteia pe amplasamentul situat în loc. Targu Lapus, FN, jud. Maramureș, nr cad. 59225.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:** - - **Suprafețe realizate:**
 - S construită existentă S = 220,00 mp,
 - S desfășurată existentă S = 220,00 mp,
 - S construită propusă stație asfalt S = 801,00 mp,
 - S desfășurată propusă stație asfalt = 801,00 mp,
 - S construită total propusă S = 1021,00 mp,
 - S desfășurată total propusă S = 1021,00 mp,
 - Regim de înălțime maxim P
 - Alei carosabile și parcuri S = 647,43 mp
 - Spații verzi S = 10263,57 mp
 - S teren S = 11932,00 mp
- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** - nu este cazul;
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**
 - În condițiile evaluate stația de mixturi asfaltice aparținând SC DUNAPREF CARIERE SRL poate funcționa pe amplasamentul analizat cu respectarea condițiilor de conformare de mai jos:

-se vor mentine in buna stare de functionare echipamentele de depoluare ale statiei de productie mixturi asfaltice;

-in sezonul cald se vor umezi drumurile de incinta in scopul diminuarii emisiilor de pe caile de rulare;

-se va asigura transportul materiilor prime astfel incat materialele pulverulente sa nu fie antrenate de curentii de aer.

-in etapa de functionare de varf masuratorile se vor repeta lunar, timp de 3 luni.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

- Evacuarea apelor uzate menajere provenite de la grupul sanitar se face prin rețeaua proprie de canalizare. Tratare ape pe amplasament- Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect:** - nu este cazul;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**- nu exista constructii ce se doreste a fi demolate pe terenul studiat

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului-** refacerea amplasamentului se refera decât la reamenajarea zonei perimetrare a lucrărilor, vor fi afectate zonele verzi, acestea din urma se vor reface prin plantarea de gazon si de arbori ornamentali ;

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** nu este cazul;

- **metode folosite în demolare:** nu este cazul;

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare-** nu este cazul;

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):** nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:** - nu este cazul;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**- nu este cazul;

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**
- **politici de zonare și de folosire a terenului;**
- **arealele sensibile;**

-anexam STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATEA POPULAȚIEI IN
RELAȚIE CU AMPLASARE A UNEI STAȚII DE MIXTURI ASFALTICE IN
LOCALITATEA TÂRGU LAPUS, STR. MORII, FN, JUD. MARAMURES, nr.
855/24.05.2024

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:** - 47.467103, 23.864828;
- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:-** nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Factorii de risc posibili sunt reprezentati de noxele datorate activitatii statiei de mixturi asfaltice si noxele din traficul de incinta si zgomotul generat.

Conform analizelor efectuate pe amplasament (Isaccea) de Centrul de Mediu si Sanatate part of ALS, rezulta faptul ca in cazul obiectivului analizat, valorile indicilor si coeficientilor de hazard calculati pe baza concentratiilor estimate si masurate (fond 24 ore pulberi) ale noxelor specifice sunt subunitare ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
Apele menajere vor fi deversate in canalizarea locala. Se va realiza o laguna pentru trecerea autovehiculelor inainte de iesirea pe caile de circulatie ale Orasului Targu Lapus.
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - Se va prevedea un bazin de hidrocarburi;

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**
Modelul de dispersie pe distante scurte si medii a poluantilor in atmosfera a fost utilizat pentru a calcula concentratiile medii orare, zilnice si anuale ale poluantilor in zona receptorilor sensibili din proximitate, insa topografia locala a zone de studiu conduce la aparitia fenomenelor defavorabile ale dispersiei poluantilor in zonele de dealuri de la limitele localitatii. Una dintre aceste zone care impune o atentie sporita se afla la aproximativ in directia de Nord-Est fata de vatra localitatii, la baza acestei forme de relief fiind zone construite spre Vest, Sud-Vest si Sud. Acest lucru este valabil in special pentru indicatorul NOx, care pentru mediere orara are o valoare maxima estimata in aceasta zona de 359 ug/mc fata de valoarea limita in aerul inconjurator a NO2 de 200 ug/mc. In situatia actuala, la receptorii sensibili evaluati, conditiile de dispersie estimeaza o concentratie de aproximativ 34-51 ug/mc.

Modelul de dispersie a poluantilor demonstreaza ca la nivel respirator concentratiile tuturor poluantilor examinati cresc pana la o distanta de 2-300 m fata de punctul de emisie, iar apoi scad din nou, exceptand formele mai inalte de relief, unde se inregistreaza cele mai ridicate valori. Aceste conditii de dispersie nu aduc dezavantaje comunitatii din cele mai apropiate zone fata de instalatia propusa. Fiind situata intr-o zona urbana de densitate scazuta, la limita de Nord, cu directia dominanta a vantului dinspre S SE si

Est, prin urmare, concentrațiile la nivelul solului sunt estimate a se situa, în valorile limita în zonele locuite evaluate, până la 2500 m.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**-nu este cazul;

Emisiile se vor încadra în limitele impuse prin Legea nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți de la instalații medii de ardere.

Valoarea limită de emisie, stabilită în conformitate cu prevederile din partea a 2a din anexa 2- Tabelul 1, la Legea nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere, pentru poluantul NO_x < 300 mg/Nmc, iar pentru poluantul SO_x este < 350 mg/Nmc, pulberi < 20 mg/Nmc.

Imisiile se vor respecta prevederile STAS 12574/1987.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații:**

Sursa de zgomot principală ca durată pe parcursul fluxului tehnologic este buncarul malaxor.

Nivelul de zgomot generat de buncarul malaxor și un camion în incinta al stației de mixturi asfaltice va fi de 43,6 dB în zona locuințelor cele mai apropiate (125 m Sud).

Nivelul de zgomot generat de traficul auto aferent stației de mixturi asfaltice pe str. Morii va fi de 72 dB în zona locuințelor cele mai apropiate.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**-nu este cazul;

Nivelul zgomotului se va încadra în prevederile SR 10009/2017 și Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare. Agenția pentru Protecția Mediului din SUA și Organizația Mondială a Sănătății recomandă menținerea unui nivel de zgomot ambiental sub 75 dB pentru o perioadă de expunere de 8 ore și sub 70 dB pentru o perioadă de expunere de 24 ore.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații**-nu este cazul;
 - **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**-nu este cazul;
- Nivelul zgomotului se va încadra în prevederile SR 10009/2017 și Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime-**

Sursele posibile de poluare a solului și a subsolului sunt scurgeri accidentale de combustibil de la autovehicule, utilaje, depozitari necontrolate de deșeuri.

Fiind situată într-o zonă urbană de densitate scăzută, la limita de Nord, cu direcția dominantă a vântului dinspre S SE și Est, prin urmare, concentrațiile la nivelul solului sunt estimate a se situa, în valorile limita în zonele locuite evaluate, până la 2500 m.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**-nu este cazul;

La punctul de lucru deșeurile sunt depozitate selectiv, în pubele amplasate pe platformă betonată.

Valorile admise pentru sol -Se vor încadra în prevederile limitele prevăzute de Ord nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**-nu este cazul;
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**-nu este cazul;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Cele mai apropiate spații de locuit se găsesc la cca. 50 m față de limita de proprietate (cca. 125 m față de amplasamentul stației de mixturi asfaltice) în direcția sud și cca. 60 m față de limita de proprietate (cca. 140 m față de amplasamentul stației de mixturi asfaltice) în direcția sud-est.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**-nu este cazul;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Deseuri produse și stocate temporar:

COD DESEU	DENUMIRE	SURSA GENERATOARE	CANTITATE	UM	OPERATIUNI DE VALORIFICARE	COD OPERATIUNE	DENUMIRE OPERATIUNE
15 01 06	ambalaje amestecate	Activitatea desfășurată	0.5	Kg/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
15 01 07	ambalaje de sticlă	Activitatea desfășurată	1	Kg/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
15 02 03	absorbanți, materiale filtrante, materiale lustruire și îmbrăcăminte protecție altele decât cele specificate la 15 02 02 *	Activitatea desfășurată	1	Kg/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deseuri colectate -nu este cazul

Deseuri comercializate – nu este cazul

Deseuri de echipamente electrice si electronice colectate- nu este cazul

Deseuri de baterii si acumulatori colectate-nu este cazul

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Deseuri produse si stocate temporar/provizoriu in pubele. Transportul se face cu mijloace de transport ale societatii colectoare, iar valorificarea se face prin firme autorizate

- **planul de gestionare a deșeurilor;-**

Titularul este obligat să țină o evidență cronologică lunară, să o publice în format tabelar și să o pună la dispoziția agenției județene pentru protecția mediului electronic în sistemul pus la dispoziție de ANPM, până la 15 martie anul următor raportării, precum și la cerere autorităților competente de control, după:

-codul deșeurii, cantitatea în tone, natura și originea deșeurilor generate, precum și cantitatea de produse și materiale care rezultă din pregătirea pentru reutilizare, din reciclare sau din alte operațiuni de valorificare, eliminare; destinația, frecvența colectării, modul de transport și metoda de tratare prevăzută pentru deșuri, atunci când este relevant; și cantitatea de deșuri în tone încredințată spre eliminare.

Deseuri produse si stocate temporar/provizoriu in pubele. Transportul se face cu mijloace de transport ale societatii colectoare, iar valorificarea se face prin firme autorizate

Ambalaje folosite- nu este cazul

Modul de gospodărire a ambalajelor:-societatea nu introduce ambalaje pe piata.

i) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

SUBSTANTA CHIMICA/PREPARAT	CANTITATE	UM	CATEGORIE-FAZA DE PRECAUTIE	DAZA DE PERICOL
CLU	180000	T/AN	P210, P233, P242, P280, P201, P202, P281	H350, H226

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Modul de gospodărire:

- transport: cu mijloace de transport rutiere autorizate;
- depozitare: tancuri depozitare; folosire/comercializare: utilizate în procesul de producție și pentru funcționarea utilajelor; manipularea se realizează în conformitate cu fișele de securitate.

Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase: nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

In cazul functionarii normale a obiectivului - va conduce la emisii continue sau intermitente, de intensitate scazuta, cu un potential redus de periclitare a sanatatii publice.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Terenul studiat in suprafata de 11932 mp, se afla in intravilanul orasului Targu Lapus, in zona unitari de productie si depozitare si este in proprietatea SC SIRD COSTRUCT SRL iar pentru cota de 1.000/11.932 s-a constituit un drept de superficie in favoarea S.C. DUNAPREF CARIERE S.R.L. conform Certificatului de Urbanism nr. 14/14.03.2024 (CF/CAD nr. 59225).

Cele mai apropiate spatii de locuit se gasesc la cca. 50 m fata de limita de proprietate (cca. 125 m fata de amplasamentul statiei de mixturi asfaltice) in directia sud si cca. 60 m fata de limita de proprietate (cca. 140 m fata de amplasamentul statiei de mixturi asfaltice) in directia sud-est.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Fiind situata intr-o zona urbana de densitate scazuta, la limita de Nord, cu directia dominanta a vantului dinspre S SE si Est, prin urmare, concentratiile la nivelul solului sunt estimate a se situa, in valorile limita in zonele locuite evaluate, pana la 2500 m.

- **probabilitatea impactului;** conform studiului de impact rezulta : ca functionarea obiectivului NU poate genera riscuri si impacturi semnificative.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**- nu este cazul
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

Se vor mentine in buna stare de functionare echipamentele de depoluare ale statiei de productie mixturi asfaltice; in sezonul cald se vor umezi drumurile de incinta in scopul diminuarii emisiilor de pe caile de rulare; o se va asigura transportul materiilor prime astfel incat materialele pulverulente sa nu fie antrenate de curentii de aer.

- **natura transfrontalieră a impactului**-nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – Nu este cazul

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Indicatorul pulberi sedimentabile se va analiza anual, în perioada de funcționare.

Emisiile de poluanți în aer se vor monitoriza în conformitate cu prevederile din partea 1 a anexei nr. 3 din Legea nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere.

Pe durata fiecărei măsurători, instalația este operată în condiții stabile, la o încărcare uniformă reprezentativă. În acest context, perioadele de pornire și de oprire nu sunt luate în calcul.

Monitorizarea apei. Nu este cazul.

Monitorizarea apei subterane. Nu este cazul.

Monitorizarea solului. Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)- nu este cazul.**
- B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat- nu este cazul.**

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier-nu este cazul;
- localizarea organizării de șantier-nu este cazul;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier-nu este cazul;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier-nu este cazul;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu-nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității-nu este cazul;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale-nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației-nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului- refacerea amplasamentului se refera decât la reamenajarea zonei

perimetrale a lucrărilor, vor fi afectate zonele verzi, acestea din urma se vor reface prin plantarea de gazon și de arbori ornamentali.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);** -sunt anexate documentatiei
- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**- este anexat documentatiei

Agregatele depozitate în padourile existente la punctul de lucru sunt încărcate cu ajutorul unui autoîncarcător frontal în buncărele de alimentare.

Pentru stația de asfalt care va funcționa în afara punctului de lucru, agregatele vor fi puse la dispoziție de beneficiari sau achiziționate din zona în care va fi amplasată și vor fi încărcate cu ajutorul unui autoîncarcător buncărele de alimentare.

Conform rețetei de mixtură produsă, se face o predozare de agregate având proporțiile de fracții apropiate de rețeta finală, acest lucru fiind controlat de operator cu ajutorul unui program software.

Agregatele astfel dozate ajung pe banda transportoare de colectare, care le transporta pe un ciur vibrant cu rolul de a sorta eventualele intruziuni mai mari de 40 mm. De aici, materialul ajunge prin intermediul benzii transportoare de alimentare în interiorul tamburului uscător. În interiorul uscătorului se face încălzirea agregatelor la aprox. 1800 C, folosindu-se arzătorul pe CLU. Tot aici se face și absorbția pulberilor în suspensie care apar în momentul încălzirii, acestea fiind extrase cu ajutorul unui exaustor (aspirator) echipat cu motor de 132 KW. Pulberile extrase din cilindrul uscător trec mai departe printr-un ansamblu de filtre colectoare care separă pulberile și le depozitează pentru a fi folosite atunci când e nevoie în rețeta ca și filler recuperat.

Agregatele încălzite ajung din uscător în elevatorul vertical cu cupe și sunt transportate în cel mai înalt punct al instalației, pe ciurul vibrant. Ciurul face sortarea agregatelor în subcomponentele care fonnează mixtură asfaltică (în general 0/4; 4/8; 8/16; 16/22,4 sau alte dimensiuni).

Agregatele calde sortate ajung în depozitele intermediare de agregate, de unde sunt dozate și cântărite foarte exact în proporțiile cerute de rețeta de mixtură produsă.

Cântărirea și dozarea se face automat prin elementele software și hardware aflate în cabina de comandă, având că elemente de execuție cilindrii pneumatici.

Agregatele cântărite și dozate sunt introduse în malaxor.

Tot în malaxor ajung și celelalte componente ale mixturii, astfel:

- filerul este extras din siloz cu ajutorul unui șnec, apoi folosindu-se un elevator cu cupe ajunge în cântarul de dozare filer, iar după cântărire-dozare în malaxor;
- bitumul, încălzit la aprox 1800 C și aflat deci în stare fluidă în rezervorul de bitum este extras cu ajutorul unei pompe electrice și trimis prin tubulatura în cântarul de bitum, care dozează cantitatea necesară și o descarcă în malaxor,
- fibră de celuloză (opțional), din buncărul de stocare ajunge în dozator și apoi în malaxor.

Malaxorul amestecă componentele introduse în interiorul lui utilizând secvențe de timp alese de operator și apoi printr-o clapetă acționată pneumatic, descarcă mixtura preparată în mijlocul de transport auto aflat sub malaxor.

După încărcarea mixturii asfaltice, mijlocul de transport auto ajunge pe platforma de cântarire unde sunt întocmite documentele de transport și se face livrarea către beneficiar.

3. **schema-flux a gestionării deșeurilor**;- nu este cazul
4. **alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului**- nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970-** acest proiect nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate;
- b) **numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar** - nu este cazul;
- c) **prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**- nu este cazul;
- d) **se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**- nu este cazul;
- e) **se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**; - nu este cazul;
- f) **alte informații prevăzute în legislația în vigoare**- nu este cazul;

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. **Localizarea proiectului:** Mun. Targu Lapus, str. Morii
Proiectul nu se afla pe ape sau in legatura cu apele.
 - **bazinul hidrografic**– Raul Lapus
 - **cursul de apă: denumirea și codul cadastral**- nu este cazul;
 - **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod**- nu este cazul;
2. **Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă**- nu este cazul;
3. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**- nu este cazul;

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

- a. **dimensiunea și concepția întregului proiect;** Nu este de complexitate mare.
- b. **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;** Proiectul nu se sumuleaza cu alte proiecte existente sau autorizate.
- c. **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;** Imobilul propus, va fi alimentat cu apa potabila, prin bransare la rețelele locale.
- d. **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;** Deseurile vor fi colectate selectiv, iar platforma de gunoi va fi amenajata pe proprietate in loc special amenajat, conform planului de situatie.
- e. **poluarea și alte efecte negative;** Cladirea nou propusa nu polueaza mediul in faza de exploatare.
- f. **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** Nu exista riscuri de accidente majore sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza.
- g. **riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.** Imobilul nou propus va folosi doar apa de la rețeaua locala, deci riscurile contaminarii apei sunt foarte reduse. Proiectul propus nu creaza riscuri de poluare atmosferica.

Intocmit

Arh. Radu Alxexandra

