

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUIRE HALĂ SERVICE AUTO ȘI PRODUCȚIE, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE, ILUMINAT ÎNCINTĂ ȘI BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI

II. TITULAR:

AMPLASAMENTUL: mun. Baia Mare, str. Fabricii, F.N., jud. Maramureș

BENEFICIAR: S.C. DACOM SERVICE NORD S.R.L.

REPREZENTANT: proiectant: SC TAFFO SRL
tel: 0744.484.886

PROIECTANT: S.C. TAFFO S.R.L.

CARACTERUL INVESTITIEI: Hala service auto si productie

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Prezenta documentație servește la obținerea Acordului **AGENȚIEI PROTECȚIEI MEDIULUI**, necesar **AUTORIZAȚIEI** de **CONSTRUIRE**, pentru **CONSTRUIRE HALĂ SERVICE AUTO ȘI PRODUCȚIE, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE, ILUMINAT ÎNCINTĂ ȘI BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI**. Documentația pentru obținerea Acordului **AGENȚIEI PROTECȚIEI MEDIULUI** s-a întocmit conform **Anexei 5.E. din Legea 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Publicat în Monitorul Oficial 1043 din 10 decembrie 2018.**

Indicatori urbanistici:

Regim de inaltime			P; P+1
Suprafata teren			12.333,00 m ²
Suprafata construită propusă			814,98 m ²
Suprafata desfășurată propusă			930,67 m ²
POT existent	0.00 %	POT propus	6,61 %
CUT existent	0.00	CUT ropus	0.08
C.F. nr. 132131		nr. cad. 132131	

Construcția va avea în componență următoarele spații:

Nr. crt.	Denumire încăpere	Suprafață (m ²)
PARTER		
1.	producție	300,09
2.	service auto	373,02
3.	C.T.	7,21

4.	magazie piese	11,22
5.	sală de mese	17,69
6.	grup sanitar	4,08
7.	vestiar	12,47
8.	grup sanitar	4,13
9.	scară	11,66
10.	recepție	32,45
Sutilă parter		774,02
ETAJ		
11.	birou	21,01
12.	grup sanitar	4,13
13.	hol	8,70
14.	birou	9,39
15.	birou	16,59
Sutilă etaj		59,82
Sutilă TOTAL		833,84

a. Rezumat al proiectului

Tema de proiectare presupune realizarea unei hale service auto si productie, împrejmuire proprietate, iluminare incinta si bransamente utilitati. Activitatea de productie consta in fabricarea solutiei AdBlue.

Justificarea necesității proiectului

Proiectul s-a demarat din dorința de dezvoltare a beneficiarului.

b. Valoarea investitiei

Valoarea aproximativa a investitiei este de 1.931.000,0 lei.

c. Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare a proiectului, de la data obtinerii autorizatiei de construire este de 24 luni.

d. Amplasament

Terenul în suprafață de 12.333,00 mp pentru care s-a întocmit prezenta documentație este indentificat prin nr. cad. 132131.

Descriere caracteristici fizice proiect

Profilul si capacitatile de productie

Producere Adblue, (Procesul tehnologic de AdBlue, este o soluție lichidă, compusă din uree 32.5% și apă 67.5% demineralizată / pura, care are rolul de a transforma oxidul de azot în apă și azot. Este Solutia adblue Periculoasa ?

Soluția AdBlue este un produs cheie pentru toate vehiculele care folosesc tehnologia SCR (Selective Catalytic Reduction), o tehnologie cu ajutorul careia sunt reduse nivelul emisiilor toxice și în special al oxizilor de azot NOx, este biodegradabilă, incoloră, solubilă în apă, neinflamabilă și nu este periculoasă pentru om, respectând toate standardele de siguranță în vigoare

AdBlue® cu licență VDA (Verband der Automobilindustrie, Asociația Germană a Industriei Autovehiculelor, formula respectând standardele ISO22241, Această soluție produsă sintetic este clasificată ca drept mărfuri nepericuloase în regulamentele de transport REACH și ADR/RID.

AdBlue® este, de asemenea, clasificat ca produs cu risc scăzut pentru apă și sol.

În Germania este listat în clasa 1 de pericol de apă cel mai scăzut. (WHG)

AdBlue® nu este nici combustibil și nici aditiv, nu se amestecă cu motorina ci se injectează în sistemul de evacuare pentru a reduce poluarea prin reducerea emisiilor nocive de oxizi de azot, este o soluție lichidă compatibilă cu motoare Diesel Euro IV, V, VI care conține uree și apă deionizată sau demineralizată și este necesară pentru majoritatea camioanelor, autobuzelor și autocarelor și autoturismelor care se deplasează în Europa, nu este nici inflamabil, nici exploziv.

Ureea, este o substanță obținută în petrochimie din amoniac (NH₃) și dioxid de carbon (CO₂), folosită în principal la producția de îngrășăminte / fertilizari etc.. Formula sa chimică este CO(NH₂)₂. La căldură urea se descompune în amoniac gazos. În această stare, oxizii de azot (NOx) se transformă în azot și în apă. Clasificare conform 1272/2008/CE

Acest amestec nu este clasificat pentru pericolele sale pentru sănătate în conformitate cu CLP, conform Fisei cu Date de Securitate conform prevederilor Regulamentului European nr.878/2020 care modifică în Reg. (CE) NR.1907/2006 privind reglementările REACH.

În cadrul service-ului se vor desfășura operațiuni specifice de reparații și întreținere auto.

Activitatea desfășurată în atelierul de reparații constă în întreținerea minimă a autovehiculelor prin înlocuirea subansamblelor uzate sau remedierea defecțiunilor: verificare nivel de ulei, înlocuire discuri și plăcuțe de frână, înlocuire amortizoare, arcuri, reparații sistem de direcție și transmisie, mecanică auto etc.

Se aproximează un număr de 20 de autovehicule revizuite pe săptămână. În atelier se vor utiliza în mod curent unelte de mână acționate electric, unelte manuale, truse de scule și aparate de măsură și control.

Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

- Uree tehnologică pură circa 6 T / sarja de produs, achiziționată la big-bag-uri de 1000 kg și depozitate pe paleti / platforma betonată în hală închisă cu suprafața maximă de stocare 100T,

- Apa demineralizată și osmozată – obținută prin procese de pretratare și osmozare inversă a apei din rețeaua publică a orașului Baia Mare – circa 6000 litri / sarja de produs, stocate temporar în 2 rezervoare din polietilenă cu densitate mare, supraterane pe platforma betonată, cu capacitate de stocare 15000 litri / rezervor

- Soluție adblue – obținută din apă ultrapură și amestec de uree în concentrație de uree 32.5% și apă ultrapură 67.5% obținută prin procese de pretratare și osmozare inversă a apei, stocate temporar în 4 rezervoare din polietilenă cu densitate mare, supraterane pe platforma betonată, cu capacitate de stocare 15000 litri / rezervor.

- Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu 0 (deșeurile rezultate din ambalaje de transport, respectiv saci din material tip rafie la tonaj de 1000kg, acestea se vor preda la centrele de colectare autorizate (Contract Diflora + Drusal), IBC (rezervoare de plastic la gramaj de 1000L care se refolosesc pentru livrare, bidoane de 20 L care se vor preda către centre de colectare plastic de către utilizatorul final.

- Cantitățile de produse și subproduse rezultate. Bilanțul acestor materiale, care servește și la întocmirea și revizuirea bilanțului de mediu, trebuie să se încheie cu eroarea acceptată de metodologia de calcul folosită

- Din 22 T uree cumpărată (conform factura achiziției) se adaugă 67.5% apă și obținem 66 T Soluție AdBlue care se vine către clientul final.

Racordarea la retelele de utilitati existente in zona.

Se vor realiza racordurile la retelele existente in zona si anume:

- Alimentare cu apa potabila
- Canalizare menajera in reseaua localitatii.
- Alimentare cu energie electrica

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Dupa terminarea lucrărilor de construire a investiției, se vor efectua o serie de lucrări pentru aducerea terenului la starea inițială și anume:

- Refacerea zonei verzi prin insamantarea de specii ierboase perene;
- Plantari de arbori;
- Pietruirea si betonarea accesului carosabil si pietonal in incinta investitiei propuse;

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

Resurse naturale folosite in constructie si functionare

Resursele naturale nu vor fi exploatate in mod direct, in sensul utilizarii pe fluxul proceselor asociate proiectului. Totusi, semnalam forme de actiune asupra elementelor de mediu, dupa cum urmeaza:

- sol: indepartare prin excavare mecanica;
- vegetatie: indepartare mecanica partiala;

Metode folosite in constructie

Închiderile exterioare și compartimentările interioare:

Inchiderile exterioare vor fi din panouri sandwich, gr= 100mm iar compartimentările interioare se vor realiza din panouri gips-carton cu gr=150mm.

Finisaje exterioare:

Panouri sandwich, culoare alb si gri.

Învelitoarea

Învelitoare din panouri sandwich, gr=100mm.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea in funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Proiectul propus va avea întocmite proiecte pentru fazele de lucrări: faza D.T.A.C. și faza P.T. care vor fi depuse la Primăria Municipiului Baia Mare, iar după obținerea AUTORIZAȚIEI de CONSTRUIRE, lucrările autorizate urmează să fie executate, conform proiectelor și detaliilor elaborate.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

Alte autorizatii cerute pentru proiect:

Prin Certificatul de Urbanism, eliberat de Primăria Municipiului Baia Mare, s-au mai solicitat următoarele avize:

- alimentare cu apa ;
- canalizare ;
- alimentare cu energie electrica ;
- gaze naturale ;
- Plan situatie vizat OCPI;
- Dovada OAR ;
- Aviz CDU ;
- Sistematizarea circulatiei ;
- Aviz SNCFR ;
- Acord ANIF ;
- Aviz Agricultura ;
- Studiu geotehnic verificat Af ;
- Raport NZEB ;
- Verificare proiect conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- Sanatatea populatiei;
- Securitate la incendiu;
- Acord al Agenției Protecției Mediului – Baia Mare;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- ❖ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Distanța minimă față de frontiera cu Bulgaria este, în linie dreaptă, de cca. 368 km, iar față de frontiera cu Ungaria de cca. 75 km. Activitatea asociată proiectului nu va avea impact transfrontalier.

Vecinatatile constructiei propuse sunt:

- N – Papiu Marcel Ioan si Papiu Marioara – cad. nr. 114852;
- S – str. Fabricii – nr. cad. 135158;
- V – comuna Recea – nr. cad. 131832;
- E – proprietăți private;

Elemente de trasare ale constructiei:

Conform planului de situație propus, construcția se va amplasa pe teren cu următoarele retrageri:

- la nord -22,97 m – Papiu Marcel Ioan si Papiu Marioara – cad. nr. 114852;
- la sud -39,84 m – str. Fabricii – nr. cad. 135158;
- la vest -6.0 m – comuna Recea – nr. cad. 131832;
- la est -67,98 m – proprietăți private;

- ❖ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și**

declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

- ❖ **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale**
A se vedea planul de incadrare in zona, atasat documentatiei.
- ❖ **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	682914.034	390754.714
2	682919.500	390768.603
3	682927.408	390788.696
4	682971.195	390771.463
5	682987.409	390765.082
6	683009.750	390756.290
7	683013.250	390763.720
8	683014.620	390766.190
9	682967.600	390816.160
10	682941.927	390836.574
11	682896.340	390872.577
12	682878.680	390886.554
13	682830.722	390827.437
14	682811.440	390799.397

- ❖ **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**
Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) Protecția calității apelor

In perioada de executie a lucrarilor de constructii:

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

În timpul funcționării obiectivului:

Apele uzate menajere Apele menajere uzate vor fi descărcate în rețeaua de canalizare.

Apele pluviale conventional curate care provin de pe acoperisul cladirii sunt descărcate direct în rețeaua de canalizare a apelor pluviale din incinta, si descarcate in rețeaua de canalizare a localitatii.

Apele pluviale care provin de pe platformele carosabile vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi si ulterior descărcate în rețeaua de canalizare a localitatii.

Apele uzate tehnologice nu este cazul.

b) Protecția aerului

În perioada executării lucrărilor de construcții:

Pe perioada lucrărilor de construcție se pot identifica următoarele surse de poluare a aerului cu pulberi:

- Lucrările propriu zise de construcție;
- Traficul rutier din incinta santierului;

O măsură de protecție a aerului în perioada lucrărilor de construcții constă în obligativitatea constructorului și a beneficiarului de a folosi pentru transport numai mijloace auto care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică a autovehiculelor, sau condițiile prevăzute la omologarea lor.

În timpul funcționării obiectivului, sursele de poluanți degajați în aer

Nu este cazul

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere amplasamentul și profilul clădirii, nu sunt identificate surse deosebite de zgomote și vibrații generații de aceasta, nici în perioada lucrărilor de construire a clădirii propuse și nici în perioada de funcționare a ei, deci rezultă că obiectivul nu va ridica probleme deosebite din punctul de vedere al protecției împotriva zgomotelor și a vibrațiilor.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Lucrările de construcții propuse prin prezentul proiect, nu presupun manipularea, depozitarea sau utilizarea surselor radioactive, obiectivul neprezentând o sursă de radiații. Activitatea care se va desfășura în obiectivul studiat nu presupune folosirea radiațiilor, deci nu există o sursă de radiații pentru populația din jur.

e) Protecția solului și subsolului

Pe perioada de construcție sursele de poluare a solului și subsolului sunt reprezentate de utilajele și vehiculele utilizate și parcate în incinta santierului;

În vederea eliminării eventualelor scurgeri de combustibili zona va fi prevăzută cu recipiente cu materiale adsorbante pentru eliminarea eventualelor scurgeri de combustibil de la utilaje.

De asemenea o altă sursă de poluare este reprezentată de deșeurile specifice activității de construcție.

Referitor la deșeurile menajere în cadrul santierului va fi desemnată o zonă în care se va poziționa un container pentru colectarea acestora.

În perioada de funcționare a obiectivului se va respecta legislația specifică în vigoare. Deșeurile rezultate din activitatea obiectivului vor fi colectate conform procedurii de gestionare a deșeurilor.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările viitoare.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Având în vedere amplasarea obiectivului cât și datorită caracterului activității, nu sunt preconizate influențe negative asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Tipurile de deșeuri rezultate în perioada execuției lucrărilor de construcții sunt menționate în tabelul de mai jos:

Denumire deșeu	Cod deșeu
Hartie și carton	20 01 01
Deseuri menajere	20 01 08
Materiale plastice	20 01 39
Metale	20 01 40
Ambalaje de hartie și carton	15 01 01
Ambalaje din materiale plastice	15 01 02
Ambalaje metalice	15 01 04
Pământ și petre, altele	17 05 04

Constructorul va asigura:

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții și depozitarea acestora în zone agreate cu beneficiarul;

Deseurile colectate selectiv vor fi ridicate de către agenții economici autorizați cu care beneficiarul/constructorul are contract.

Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv neautorizate acestui scop:

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile pentru a nu polua mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție;

Deșeurile menajere rezultate în urma activității muncitorilor pe șantier, vor fi adunate în zona special desemnată în acest sens.

Menționăm că incinta șantierului va fi în permanență liberă, descongestionată de deșeuri și de alte resturi de materiale de construcții;

În perioada de funcționare a obiectivului:

Nr Crt	Cod deșeu conform decizie nr. 2014/955UE	Denumire deșeu conform decizie nr. 2014/955UE	Stare Fizica	Sursele de deșeuri tipuri	Cantități de deșeuri	Mod de stocare temporară
1	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Solida	Întreaga unitate	10 kg/lună	Europubela
2	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Solida	Întreaga unitate	1 mc/lună	Recipient Metalic în interiorul Halei
3	15 01 02	Ambalaje din material plastic (saci big-bag / bidoane)	Solida	Întreaga unitate	20 kg/lună	Europalet + Big-Bag
4	15 01 03	Ambalaje de lemn	Solida	Întreaga unitate	2 mc/lună	Se refolosesc
5	15 02 02*	Absorbți contaimați	Solida	Întreaga unitate	cantitate variabilă	Eliminare
6	16 01 07*	Filtre uzate	Solida	Întreaga unitate	cantitate variabilă	Eliminare
7	16 06 05	Acumulatori	Solida	Întreaga unitate	cantitate variabilă	Eliminare

Deșeurile rezultate în perioada de funcționare a obiectivului sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate în recipiente de plastic/ metal/ saci etc, etichetate corespunzător. Depozitarea deșeurilor se va face în pubele de plastic iar acestea vor fi comercializate către societăți care desfășoară activități de colectare / reciclare ale acestor categorii de deșeuri.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase-
Nu este cazul.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată. Nu sunt utilizate resurse naturale pentru realizarea construcției propuse.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Nu este cazul.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Nu este cazul.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

În perioada de exploatare măsurile recomandate pentru reducerea și diminuarea eventualelor efecte adverse sunt:

- exploatarea corespunzătoare a construcției;
- întreținerea și curățirea periodică a amplasamentului;

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME:

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Lucrarile se vor realiza in incinta proprietatii care va fi imprejmuita. Pe santier vor fi stabilite sursele de utilitati astfel:

- alimentarea cu apa –necesarul de apa pentru muncitori va fi asigurat prin achizitionarea de apa plata imbuteliata.
- Pentru apele uzate menajere de la personalul de executie si alte tipuri de ape uzate rezultate din activitatile de santier se va amenaja o toatela ecologica cu recipient colector etans. Deseurile rezultate in urma activitatilor desfasurate in timpul fazei de constructie vor fi evacuate prin grija constructorului.

Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarilor.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului. Santierul va fi evidentiat cu panou de identificare, in concordanta cu prevederile legale.

Constructorul se va organiza si dota cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executii si finalizarea lucrarilor de constructii montaj.

Zona de amplasare a materialelor si utilajelor de constructii se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.

La terminarea lucrarilor se indeparteaza toate materialele de constructie ramase, precum si surplusul de pamant, lasandu-se traseul lucrarilor in stare curata.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi făcută pe terenul proprietatea beneficiarului. Amplasamentul acesteia se va stabili la momentul inceperii executiei lucrarii.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra mediului vis-à-vis de lucrările de Organizarea de șantier, consta in:

- circulația auto (traficul rutier);
- eventuale deșeurile nedepozitate în mod corespunzător.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul organizării de șantier:

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 “ Legea apelor” și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:
Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI:

Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii:

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 “ Legea apelor” și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale:
Nu este cazul.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei:

Prin natura investitiei, aceasta este prevazuta ca fiind o investitie pe termen lung si astfel nu se pune problema refacerii/restaurarii amplasamentului ca urmare a incetarii activitatii.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului:

Restabilirea calității inițiale a factorilor de mediu se asigură prin măsurile de refacere a zonelor afectate din timpul execuției.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE:

- Plan incadrare in zona;
- Plan de situatie;

XIII. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007, LEGEA 49/2011:

Nu este cazul.

XIV. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE:

Nu este cazul.

Întocmit :
ing. Sidău Diana
TAFFO S.R.L.

