



---

## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Maramureș

---

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 525 din 19.07.2018

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **S.G.A. MARAMUREȘ**, cu sediul în Baia Mare, str. Hortensiei, nr. 2, județul Maramureș, înregistrată APM Maramureș cu nr. 3467/28.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agencia pentru Protecția Mediului Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.07.2018, că proiectul “**AMENAJARE RÂU SĂSAR ÎN MUNICIPIUL BAI A MARE**”, propus a fi amplasat în municipiul Baia Mare, cursul râului Săsar de la podul Decebal până la podul de cale ferată situat adiacent traversării străzii Vasile Lucaciu, județul Maramureș, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.*

#### Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, în **Anexa nr. punctul 10, Proiect de infrastructură, litera f.) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;**
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;



d) până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș;

f) pentru acest proiect titularul deține: aviz de gospodărire a apelor pentru nr. 121 din 10.12.2003 și adresa nr. 10215/27.06.2018, privind valabilitatea avizului de gospodărire, emise de ABA SOMEȘ - TISA;

g) în conformitate cu criteriile din Anexa II, coroborat cu cele din Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. **Caracteristicile și localizarea proiectului:** se propune amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, județul Maramureș;

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:** prin proiect se propune amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, județul Maramureș, astfel:

**Tronson pod Decebal – Pod Industriilor L = 3200 ml**

Pe acest tronson au fost executate, conform Documentațiilor la faza P.T. și D.E din 2003, zidurile de sprijin și protecțiile de mal (pereu zidit din piatră brută) pe cca. 80 % din lungimea tronsonului. Aceste ziduri de sprijin au fost dimensionate (Cota de fundare a acestora) în ipoteza că patul albiei va fi integral betonat.

Pe tronsonul cuprins între pasarela Kaufland și Podul Unirii, cota inferioară a fundațiilor se află deasupra liniei marnei. Pentru evitarea producerii unor eroziuni ale fundațiilor zidurilor a fost propusă a fi executată o grindă din beton armat încastrată în roca de bază.

În zona podului Viilor: zidurile de sprijin ale malurilor au suferit degradări atât ale fundațiilor (subspălări) cât și ale suprafețelor elevațiilor. Soluția propusă constă în executarea unei grinzi din beton armat la baza zidurilor, precum și suprabetonarea elevației. Lungimea tronsonului pe care se vor executa aceste lucrări este de 225 ml.

Pentru stabilizarea patului albiei vor fi executate, pe acest tronson în lungime de 3200 ml, 22 praguri îngropate și 6 praguri în albie. Înălțimea pragurilor în albie este variabilă, în funcție de poziția acestora pe profilul longitudinal. Înălțimea medie a pragurilor este de 0,70 m.

Pentru tranzitarea debitelor de calcul este necesară curățirea și reprofilarea albiei pentru mărirea capacității de scurgere.

**Tronson pod Industriilor – pod C.F. L = 1920 m**

Pe acest tronson au fost proiectate lucrări de curățare și reprofilare a albiei pentru mărirea capacității de curgere, precum și lucrări de protecție de mal și de fixare a patului albiei.

Pentru protecția malurilor, având în vedere configurația albiei și a existenței construcțiilor foarte apropiate de aceasta, s-au prevăzut ziduri de sprijin având coronamentul la nivelul cu probabilitatea de depășire 5%. Pe aceste ziduri sprijină un pereu zidit din piatră brută, având cota superioară la nivelul cu probabilitatea de depășire 1% plus o gardă de 0,50 m. Pentru stabilizarea patului albiei și evitarea dezagolirii fundațiilor zidurilor de sprijin s-au prevăzut praguri din beton. Pagina 2 din 7





În aval de podul rutier „8 Martie” cele două praguri existente, aflate într-o stare avansată de degradare, vor fi refăcute, iar zidurile de sprijin vor fi consolidate printr-o grindă din beton armat executată la baza acestora.

Astfel, în cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele lucrări:

- **Pod Decebal – pod Republicii**
- Praguri– 5 buc.
- Decolmatare albie L = 636,50 ml
- **Pod Unirii – pod Culturii**
- Praguri– 3 buc.
- Decolmatare albie L = 372 ml
- **Pod Culturii – pod Viilor**
- Praguri de fund – 7 buc.
- Decolmatare albie L = 800 ml
- **Pod Viilor – pod Industriilor**
- Praguri de fund – 6 buc.
- Decolmatare albie L = 675 ml
- **Pod Industriilor – pod CF**
- Praguri de fund – 19 buc.
- Ziduri de sprijin 3800
- Decolmatare albie L = 1920 ml

#### Soluții constructive

##### Ziduri de sprijin

Zidurile de sprijin vor fi executate din beton simplu continuate cu pereu zidit din piatră brută. Zidurile de sprijin, vor avea o înălțime medie de 2,20 m, și vor fi realizate din beton simplu, cu zidărie aparentă la fața văzută. Pereul zidit se va executa pe o înălțime medie de 1,4 m, grosimea pereului fiind de 30 cm. Stratul drenant de 20 cm pe care este așezat pereul se va continua și în spatele zidurilor pe o grosime de 30 cm. Zidurile sunt prevăzute cu barbacane amplasate în șah la 2,5 m distanță; de asemenea s-au prevăzut rosturi transversale la 10,0 m distanță.

##### Praguri de fund îngropate

Pragurile de fund vor fi executate în albia râului Săsar cu scopul menținerii talvegului la cotele din proiect.

Pragurile de fund îngropate vor fi executate sub forma unei grinzi din beton de clasa C30/37 armat cu oțel beton PC 52 cu diametrele de 12, respectiv 16 mm, precum și plasa sudată tip 123 GQ396 100x100-7,1 mm.

##### Praguri în albie

Pragurile vor fi executate în albia râului Săsar cu scopul micșorării și uniformizării pantei fundului talvegului pe sectorul analizat. Pragurile vor fi executate din beton de clasa C25/30 armat cu oțel beton PC 52 cu diametrele de 12, respectiv 16 mm. Pentru protejarea albiei, în aval de prag se va executa o placă din beton armat în lungimea de 5m. Înălțimea pragurilor medie a pragurilor este de 0,60 m.

##### Decolmatare și curățire albie

În vederea decolmatării și curățirii albiei pentru mărirea capacității de scurgere se vor executa excavații mecanice la cotele și dimensiunile prevăzute în

Pagina 3 din 7



proiect.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – proiectul “AMENAJARE RÂU SĂSAR ÎN MUNICIPIUL BAI A MARE” se suprapune cu proiectul de “AMENAJAREA UNUI SISTEM INTEGRAT DE TRASEE PIETONALE, PISTE DE BICICLETE, SPAȚII PUBLICE ȘI SPAȚII VERZI PE MALURILE RĂULUI SĂSAR BAI A MARE”; Acest tip de proiect este de sine stătătoare și nu presupun folosirea de substanțe și preparate chimice periculoase, nu generează emisii în factorii de mediu (apă, aer, sol), nu generează deșeurile periculoase și nu se află în fond forestier (nu necesită defrișare de vegetație), având în vedere cele de mai sus impactul cumulativ asupra mediului va fi ne semnificativ;

**c) utilizarea resurselor naturale** – apă, agregate minerale; cantități mici, în perioada de realizare și funcționare a obiectivului, apa utilizată la spălarea și sortarea agregatelor se decantează apoi se reutilizează;

**d) producția de deșeurile:** deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție și cele rezultate în timpul funcționării obiectivului, vor fi preluate de firme autorizate.

- *modul de gospodărire a deșeurilor:*

- până la transportul deșeurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientelor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;

**e) poluarea și alte efecte nocive:** nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu;

**f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice** – riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectelor**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul se află în intravilanul și municipiului Baia Mare, cursul râului Săsar;

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul, terenul se află în intravilanul și municipiului Baia Mare, cursul râului Săsar;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

**a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

**b) zonele costiere și mediul marin** – nu este cazul;

**c) zonele montane și cele împădurite** – nu este cazul;

Pagina 4 din 7





- d) **parcurile și rezervațiile naturale** - nu este cazul;
- f) **zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE etc.** - nu este cazul;
- g) **zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul;
- h) **zone cu densitate mare a populației** – nu este cazul;
- i) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului** – local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de exploatare;
- b) **natura impactului** – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de exploatare;
- c) **natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, atât în perioada de construire cât și în perioada de exploatare;
- e) **probabilitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, atât în perioada de construire cât și în perioada de exploatare;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, atât în perioada de construire cât și în perioada de exploatare;
- g) **cumularea impactului cu impactul asupra mediului altor proiecte existente și/sau aprobate** – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, deoarece lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**
  - deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;
  - proiectul nu presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății și mediului; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;
  - pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

***Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.***





## **II. Condițiile de realizare a proiectului:**

- la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, conform prevederilor art. 49, alin. 3-4 din Ordinul nr. 135/76/84/1.284 al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului dezvoltării regionale și turismului privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul lucrărilor de execuție a proiectului, cât și în timpul funcționării obiectivului;

- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului deținut de titularul proiectului;

- deșeurile rezultate atât în perioada construcției cât și a funcționării obiectivului, vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate pe bază de contract;

- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;

- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

- după finalizarea construcției, învelișul/zona vegetale adiacente proiectului vor fi redat folosinței inițiale, folosindu-se pe cât posibil stratul ierbos specific zonei;

- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;

- se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;

- executarea lucrărilor de excavații se va face pe suprafețe reduse și într-un interval scurt de timp;

- conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte de obținerea aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;

Pagina 6 din 7



- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozități necontrolate de deșuri de orice fel.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Procedura administrativa prealabilă este gratuită.

**Director Executiv,**  
Gabriel TĂMĂIAN



**Șef Serviciu**  
**Avize, Acorduri, Autorizații,**  
Eva BOLDAN

**Întocmit,**  
consilier Bogdan Ioan TOMA

