



**Ministerul Mediului**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  

---

**Agencia pentru Protecția Mediului Maramureș**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr.1001 din 23.09.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.A.I.R SA-D.R.D.P Cluj**, cu sediul în municipiul Cluj Napoca, str. Decebal, nr.128, jud. Cluj, înregistrată la APM Maramureș cu nr. 9480/14.08.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 10.09.2019 că proiectul **“RECICLARE ÎN SITU PE DN 18B KM 27+000-KM 41+500”**, propus a fi amplasat în orașul Târgu Lăpuș, comuna Copalnic Mănăștur, satul Rușor și comuna Cernești, satul Cernești, identificat prin plan de situație, județului Maramureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, în Anexa nr. 2, la punctul 10. e). construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 și la punctul 13, lit. a „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

- Autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au făcut observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului care să conducă la continuarea procedurii;

- Până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, și pe pagina de internet a APM Maramureș;

Pag. 1 din 9



**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

430073 BAIIA MARE, strada Iza nr. 1A, județ MARAMUREȘ

E-mail: [office@apmmm.anpm.ro](mailto:office@apmmm.anpm.ro); Tel.: 0262-276.304; Fax: 0262-275.222; <http://apmmm.anpm.ro>;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Conform certificatul de urbanism nr.16 din 25.03.2019, eliberat de Consiliul Județean Maramureș amplasamentul terenului este parțial în intravilanul localităților și parțial în extravilanul localităților, domeniul public de interes național, având folosința actuală – căi de comunicații rutiere-drum național, dotări tehnice –edilitare și destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate: zona transporturilor – căi de comunicație , subzona căi de comunicație rutieră;

- Deține Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. 73- MM/10.09.2019 privind reciclarea în situ DN18B km 27+000 - km 41+500 eliberat de Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa - S.G.A Maramureș;

- În conformitate cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din *Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

**1. Caracteristicile și localizarea proiectului:** prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de interes național prin reciclarea în situ pe DN 18B începând de la km 27+300(27+132), la ieșirea din localitatea Rușor până la indicatorul de intrare în orașul Târgu Lăpuș km 41+450(41+273);

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

- prin proiect se propun lucrări de reciclare în situ fără a se interveni asupra dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale, lucrările efectuându-se doar la partea carosabilă și acostamente. Tronsonul propus spre reciclare are o lungime totală de 14141,00 metri liniari pe DN 18B între km 27+300(27+132) și km 41+450 (41+273);

#### **Traseul în plan**

Traseul proiectat se suprapune în linii mari peste cel existent și este format din succesiune de aliniamente și curbe, conform STAS 863-85, iar elementele geometrice ale traseului proiectat urmăresc traseul existent corelându-l conform STAS 863 prin:

- corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele și pentru îmbunătățirea curbilor de racordare în plan existente, calibrând platforma drumului și șanțurile necesare între limitele de proprietate, fără a afecta proprietățile adiacente drumurilor.
- introducerea curbilor progresive acolo unde este necesar (fără lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe).

#### **Profilul longitudinal**

- pe tronsonul studiat cota liniei roșii va fi ridicată cu o medie de 11 cm față de situația existentă după așternerea stratului de beton asfaltic. Linia roșie proiectată va copia alura liniei terenului fără a necesita lucrări de terasamente.

#### **Profilul transversal**

În cadrul proiectului s-au proiectat următoarele lucrări de întreținere:

- strat de uzură din BA16 în grosime de 5 cm;
- reciclare 10 cm din care 5cm strat asfaltic existent și 5 cm agregate de aport sort 0-31,5;
- sistemul rutier existent;

Profilele transversale se vor amenaja cu sistemul rutier amintit mai sus, având lățimea drumului de 2×3,25 m la care se vor adăuga supralărgiri în curbe și pantă de 2.50% în aliniament, iar în curbe conform cu datele curbilor din planul de situație din partea desenată.



### Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale nu fac obiectul acestui proiect de reciclare în situ, urmând a se folosi rețeaua de scurgere a apelor pluviale existente. Există patru traversări de poduri la km 27+800, km 29+260, km 30+228 și km 40+940 pe tronsonul studiat, dar care nu fac obiectul prezentului proiect, neexistând lucrări de intervenție asupra acestora.

### Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Se vor racorda 20 de drumuri laterale pietruite și 8 drumuri laterale asfaltate.

1. Lucrări prevăzute pentru racordarea drumurilor laterale:

- frezarea îmbrăcăminții;

- strat de uzură BA16;

2. Drumuri laterale pietruite:

- reprofilarea suprafeței;

- compactarea stratului suport;

- strat de piatră spartă compactată 0/63:11 cm;

Drumurile laterale existente din pământ/pietruite se vor racorda pe o lățime de 4,00 m și o lungime variabilă. Drumurile laterale existente asfaltate se vor racorda pe lățimea existentă (4-6,00 m) și o lungime variabilă.

**Modul de intervenție asupra drumurilor laterale este următorul:**

Nr.crt	POZ KM	Parte	Sistem rutier existent	Sistem rutier proiectat	Suprafața amenajată (mp)	Suprafața amenajată (mp)
					pietruită	asfaltată
0	1	2	3	4	5	6
1	27+225	stângă	pietruit	piatră spartă	24	
2	27+500	dreaptă	asfaltat	BA 16		38
3	28+275	stângă	pietruit	piatră spartă	126	
4	28+455	dreaptă	pietruit	piatră spartă	52	
5	28+792	stângă	pietruit	piatră spartă	39	
6	28+938	dreaptă	asfaltat	BA 16		35
7	29+181	dreaptă	pietruit	piatră spartă	45	
8	29+365	stângă	asfaltat	BA 16		357
9	26+396	stângă	asfaltat	BA 16		357
10	30+205	stângă	asfaltat	BA 16		58
11	30+240	dreaptă	pietruit	piatră spartă	69	
12	32+280	stângă	asfaltat	BA 16		133
13	33+350	dreaptă	pietruit	piatră	81	





				spartă		
14	34+275	dreaptă	pietruit	piatră spartă	41	
15	34+350	stângă	pietruit	piatră spartă	49	
16	35+550	stângă	pietruit	piatră spartă	21	
17	36+490	stângă	pietruit	piatră spartă	30	
18	37+484	dreaptă	pietruit	piatră spartă	25	
19	37+710	stângă	asfaltat	BA 16		60
20	38+015	dreaptă	pietruit	piatră spartă	29	
21	39+420	stângă	pietruit	piatră spartă	88	
22	39+570	dreaptă	pietruit	piatră spartă	26	
23	40+125	stângă	pietruit	piatră spartă	58	
24	40+125	dreaptă	pietruit	piatră spartă	36	
25	40+835	stângă	asfalt	BA 16		156
26	40+875	dreaptă	pietruit	piatră spartă	65	
27	41+175	dreaptă	pietruit	piatră spartă	39	
28	41+240	dreaptă	pietruit	piatră spartă	42	

### **Accese la proprietăți**

Se vor racorda 99 accese la proprietăți, de la marginea exterioară a părții carosabile (cu lungime și lățime variabilă), în conformitate cu planul de situație și detaliile de execuție prezentate în piesele desenate; lucrări prevăzute:

- reprofilare/nivelare suprafață după caz;
- strat de piatră spartă 11 cm;

### **Parcări**

Se vor racorda un număr de 5 parcări existente, la următoarele poziții km:

Nr. crt	De la km	Până la km	Parte	Suprafața amenajată (mp)
1	31+850	31+925	Dreaptă	105
2	32+295	32+330	Dreaptă	100
3	34+515	34+550	Dreaptă	145
4	34+790	34+860	Dreaptă	480

Pag. 4 din 9



5	39+710	39+755	Stângă	115
Total				945

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – lucrările necesare realizării proiectului fac parte din dintr-un proiect aflat la final de contract și care prevedea reciclarea în situ a DN18B, în prima etapă a tronsonul situat între km 3+226 și km 27+300 (27+132), iar în a doua etapă de la km 27+300 (27+132) și până la indicatorul de intrare în orașul Târgu Lăpuș situat la km 41+450(41+273);

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;** cantități mici, în perioada de realizare a proiectului;

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție și cele rezultate în timpul funcționării obiectivului, vor fi preluate de firme autorizate.

- *modul de gospodărire a deșeurilor:*

- până la transportul deșeurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientelor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;

**e) poluarea și alte efecte nocive:** nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu;

**f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice** – riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** Nu este cazul;

## **2. Amplasarea proiectului**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de urbanism nr. 16 din 25.03.2019, eliberat de Consiliul Județean Maramureș amplasamentul terenului este parțial în intravilanul localităților și parțial în extravilanul localităților, domeniul public de interes național, având folosința actuală – căi de comunicații rutiere-drum național, dotări tehnice –edilitare și destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate: zona transporturilor –căi de comunicație , subzona căi de comunicație rutieră;

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul, terenul se află în intravilanul localității;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;





- b) **zonele costiere și mediul marin** – nu este cazul;
- c) **zonele montane și cele împădurite** – nu este cazul;
- d) **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul;
- f) **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică** - nu este cazul;
- g) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul;
- h) **zone cu densitate mare a populației** – nu este cazul;
- i) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul;

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului** – local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;
- b) **natura impactului** – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, doar pe perioada de implementare a proiectului;
- c) **natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.
- e) **probabilitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul, deoarece lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**
  - deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;
  - proiectul presupune folosirea de substanțe și preparate chimice (vopsele, diluanți, vopsea clar - cauciuc) folosite la marcarea drumului și protejarea anticorozivă a pieselor metalice expuse intemperiei. Utilizarea, depozitarea,





transportul, manevrarea acestora se va face conform fișelor cu date de securitate existente;

- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul are legătură cu apele și intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Deține Aviz de Gopodărire a Apelor nr.73-MM/10.09.2019 eliberat de Administrația Bazinală de Apă Someș –Tisa –S.G.A Maramureș;

## **IV. Condițiile de realizare a proiectului:**

- în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu privire la aceste modificări, conform art. 20, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- se vor respecta prevederile certificatului de urbanism nr. 16 din 25.03.2019, eliberat de Consiliul Județean Maramureș, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul lucrărilor de execuție a proiectului, cât și în timpul funcționării obiectivului;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului deținut de titularul proiectului;
- deșeurile rezultate atât în perioada construcției cât și a funcționării obiectivului, vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate pe bază de contract;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție;
- se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
- executarea lucrărilor de excavații se va face pe suprafețe reduse și într-un interval scurt de timp;





- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- întreținerea utilajelor folosite se va face doar în spații special amenajate;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozitări necontrolate de deșeurii de orice fel;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



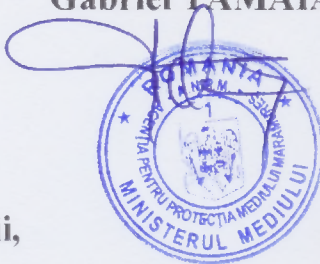


Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Gabriel TĂMĂIAN**



**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Eva BOLDAN**

**Întocmit: Consilier  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Daniel NICULA**

