



Ministerul Mediului

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

## **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr.765 din 28.06.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COT RADU VASILE, administrator al SC CONSTRUCT C.D.P. SRL în calitate de împuternicit al CNAIR SA prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Cluj, cu sediul în municipiul Cluj Napoca, str. Plopilor, nr.73/2, județul Cluj, înregistrată APM Maramureș cu 5420/25.04.2018, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.05.2019, că proiectul „Reparații pod:DN 19 KM 201+64-PIATRA-BAIA MARE”, propus a fi realizat în comuna Remeți, satul Piatra, identificat prin plan de situație, județul Maramureș (în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0358 Pricop – Huta - Certeze), conform coordonate topogeodezice x=390016, y=721796; x=390023, y=721790; x=390016, y=721782; x=390009, y=721787), *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

### **Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) **proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, în Anexa nr. 2, la punctul 13, lit. a „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;**
- b) conform Certificatului de urbanism nr. 57 din 27.04.2018 emis de către Consiliul Județean Maramureș, terenul pe care se va realiza investiția este în intravilanul localității, domeniul public, folosința actuală – pod rutier, destinația stabilită prin documentațiile de urbanism – căi de comunicații rutiere – drum (DN 19);
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au făcut observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului care să conducă la continuarea procedurii;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ**

430073 BAI A MARE, Strada: Iza nr. 1A, Județ: MARAMUREȘ

E-mail: office@apmmm.anpm.ro; Tel.: 0262-276.304; Fax: 0262-275.222; <http://apmmm.anpm.ro>;



d) până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș;

e) deține Aviz de Gospodărire a Apelor, nr.16 din 13.08.2018 emis de A.B.A Someș – Tisa – S.G.A Maramureș;

f) deține aviz favorabil nr. 10/18.06.2019, emis de către Agenția Națională pentru Aarii Naturale Protejate, în calitate de administrator al sitului de importanță comunitară ROSCI0358 Pricop-Huta-Certeze;

g)) în conformitate cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din *Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

- **Caracteristicile și localizarea proiectului:** Prin proiect se dorește reabilitarea și repararea podului situat pe DN 19 la KM 201+641 – Piatra – Baia Mare, acesta prezentând la ora actuală deficiențe și degradări majore, situat în comuna Remeți , satul Piatra, B.H. Tisa - curs de apă Valea lui Francisc.

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Caracteristicile lucrării:**

- cotă intrados grinzi 309,46 m, cotă corespunzătoare nivelului maxim cu probabilitatea de depășire de 2% (Q=58,6 mc/s) este de 308,96 m și înălțimea de liberă trecere de 0,5 m.

**Suprastructura:**

- reparații cu mortare speciale pe zonele deteriorate la intradosul dalei;
- refacerea căii de rulare alcătuită din protecție hidroizolației din beton asfaltic BA8 3 cm și două straturi de îmbrăcăminte asfaltică, respectiv un strat de 4 cm de BAP16 și un strat de 4 cm de MAS16;
- se prevăd conectori din oțel beton, fixați în dală cu rășină epoxidică;
- execuția unei plăci de suprabetoane , cu grosime minimă de 12 cm, din beton armat clasa C35/45 cu următoarele dimensiuni – lățime totală 12,30 m, parte carosabilă 7,80 m (2×3,50 m benzi de circulație, 2×0,40 m spațiu suplimentar), parapet de siguranță de tip H4B 2×0,50 m, trotuare pietonale 2×1,50 m, grindă parapet pentru pozarea parapetului pietonal, placă de suprabetoane realizată cu pantă transversală;
- se va realiza un parapet rutier nou de tip H4B , precum și un parapet pietonal nou tip profile metalice, zincate deschise;
- trotuarele vor avea aceeași structură rutieră ca partea carosabilă, fiind la același nivel și având aceeași declivitate transversală;

**Infrastructura:**

- reparații cu mortare speciale la elevații și la zidurile întoarse, precum și protejarea zonelor erodate a rostrului elevație – fundație;
- pentru stoparea infiltrațiilor , la decaparea căii în spatele culeelor se va realiza o cunetă de beton pentru captarea apelor și o barbacană pentru evacuarea lor în



condiții de siguranță. Zona respectivă se va hidroizola și se va executa un dren din piatră brută;

**Rampele de acces:**

- se vor amenaja prin reprofilarea drumului prin frezarea acestuia și așternerea a 2 straturi asfaltice;

**Racordarea podului cu terasamentele:**

- se va realiza prin intermediul aripilor mai bune din amonte și aval;
- realizarea unui prag de fund cu cameră de liniștire amplasat la circa 6 m în aval de pod;
- în zona rampelor de racordare s-au dispus plăci de racordare 2×6 buc din beton C20/25, cu lungimea de 3m, dispuse pe o grindă de rezemare pozată pe un prism de piatră spartă;

**Amenajare albie:**

- se va realiza un pereu de fund din beton C16/20 dispus pe un strat de balast.
- în aval și în amonte se prevăd risberme din bolovani;
- pereul va fi protejat în amonte și în aval de un pinten din beton C25/30, iar în aval se va realiza un prag de fund din beton C25/30;
- se va curăța și igieniza albia râului.

**Utilități:**

- alimentarea cu apă: nu e cazul;
- evacuarea apelor pluviale: cunetă din beton și o barbacană pentru evacuarea lor;

***b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*** – lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

***c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*** – apă, agregate minerale; cantități mici, în perioada de realizare a proiectului;

***d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:***

– în perioada de construire, coduri deșuri conform DECIZIEI COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului – coduri deșuri conform HG 856/2002 –categoria de deșeu 17 – 17 01 01- deșuri din beton, 17 02 03- plastic, 17 05 04- pământ și pietre, ambalaje de hârtie și carton – 15 01 01, ambalaje de materiale plastice -15 01 02, hârtie și carton 20 01 01, amestecuri metalice – 17 04 07, lemn - 17 02 01;

– în perioada ulterioară realizării proiectului:– nu este cazul;

Gestionarea deșurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată în 2014, cu modificările și completările ulterioare;

***e) poluarea și alte efecte nocive:***

- în perioada de construire: – ne semnificative;

- în perioada ulterioară realizării proiectului – traficul auto din zonă, ne semnificativ;



*f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice* – riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

*g) riscurile pentru sănătatea umană:* în vecinătatea proiectului nu se găsesc zone de locuit;

## **2. Amplasarea proiectului**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de urbanism nr. 57 din 27.04.2018 emis de către Consiliul Județean Maramureș, terenul pe care se va realiza investiția este în intravilanul localității, domeniul public, folosința actuală – pod rutier, destinația stabilită prin documentațiile de urbanism – căi de comunicații rutiere – drum (DN 19);

- folosința actuală: drum (DN 19);

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

**a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

**b) zonele costiere și mediul marin** – nu este cazul;

**c) zonele montane și cele împădurite** – nu este cazul;

**d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** – nu este cazul;

**f) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică** – amplasamentul proiectului se găsește în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0358 Pricop – Huta - Certeze;

**g) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul;

**h) zone cu densitate mare a populației** – nu este cazul;

**i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul;

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului** – local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

**b) natura impactului** – impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, doar pe perioada de implementare a proiectului;



- c) natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.
- e) probabilitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul, deoarece lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – după finalizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, ci doar menținerea calității factorilor de mediu din zonă;
- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi depozitate în locurile indicate de administrația locală;
  - proiectul nu presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății și mediului; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;
  - pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- conform coordonatelor Stereo 1970, prezentate în documentație, obiectivul se găsește în interiorul sitului de importanță comunitară ROSCI0358 Pricop - Huta-Certeze;
- deține aviz favorabil nr. 10/18.06.2019, emis de către Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate, în calitate de administrator al sitului de importanță comunitară ROSCI0358 Pricop-Huta-Certeze;
- arealul fiind foarte mare în comparație cu amplasamentul proiectului, precum și faptul că proiectul se implementează pe un tronson existent impactul este nesemnificativ asupra florei și faunei;
- pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate și/sau specii de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl
- nu există suprafețe ce vor fi ocupate permanent și cărora li se va schimba destinația, nefiind afectată integritatea ariei și nici obiectivele de protecție ale acesteia.



- impactul asupra speciilor este nesemnificativ și se exercită doar la nivel local.
- proiectul propus nu se găsește în interiorul sau vecinătate nici unei rezervații naturale;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare a evaluării adecvate rezultă că impactul proiectului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar este nesemnificativ.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

Deține Avizul de Gospodărire a Apelor, nr.16 din 13.08.2019 eliberat de S.G.A. Maramureș – conform căruia nu necesită elaborarea SEICA.;

### **IV. Condițiile de realizare a proiectului:**

- în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu privire la aceste modificări, conform art. 20, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- respectarea OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea OUG nr. 34/23.04.2013, privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
- se vor restrânge la minim suprafețele ocupate în timpul perioadei de construcție, pentru organizarea de șantier;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- respectarea condițiilor impuse în Avizul de Gospodărire a Apelor nr.16 din 13.08.2018, emis de către A.B.A Someș – Tisa – SGA Maramureș;
- respectarea condițiilor impuse în avizul favorabil nr. 10/18.06.2019, emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator al sitului de importanță comunitară ROSCI0358 Pricop –Huta - Certeze;
- se va face translocarea speciilor cu mobilitate redusă sau cele cu cerințe stricte de habitat (ex. amfibieni, reptile) apărute accidental în zona de lucru în timpul operațiunilor. Având în vedere că suprafața nu este mare se va face translocarea tuturor indivizilor de amfibieni, reptile, mamifere mici întâlnite accidental în perioada lucrărilor, indiferent de specie;



- instruirea muncitorilor în vederea respectării regulilor generale cu privire la păstrarea habitatelor și în afara perimetrului locului de muncă;
- pentru evitarea uciderii animalelor în timpul activităților de către lucrători, respectiv capturarea involuntară a diferitelor specii în gropi, șanțuri, canale de drenaj etc, apariția de false locuri de reproducere (ex: gropi, șanțuri, canale temporare determinând mortalitatea ouălor, larvelor etc.), se vor organiza ședințe de conștientizare în care să se explice faptul că aceste animale sunt strict protejate de lege;
- este interzisă perturbarea speciilor și habitatelor, în special în perioada de reproducere a păsărilor de creștere și migrație;
- în zona din imediata apropiere a zonei de impact va fi păstrat același sistem de management al habitatelor;
- este interzisă desfășurarea oricărei activități care poate genera un impact negativ asupra speciilor de plante și animale;
- este interzisă exploatarea nocturnă pentru a se împiedica atragerea în masă a insectelor nocturne și implicit a liliecilor;
- executarea lucrărilor de excavații se va face pe suprafețe reduse și într-un interval scurt de timp;
- pentru evitarea impactul datorat creșterii nivelului suspensiilor se va proceda la umezirea în permanență a drumurilor industriale, fapt ce va împiedica creșterea gradului de impurificare a aerului cu pulberi;
- este interzisă deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea cuiburilor și ouălor;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
- se interzice utilizarea în construcție a azbestului și a materialelor care conțin azbest;
- se vor asigura condiții pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- pentru realizarea lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; se vor opri motoarele utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice; operații de întreținere a utilajelor se va realiza doar în incinte special amenajate;
- se vor amenaja spații pentru stocare temporară a deșeurilor rezultate din lucrările de construcție și se va realiza o colectare selectivă și controlată a deșeurilor eliminare/valorificare prin firme autorizate și specializate pe bază de contract;
- până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului pe parcursul procedurii. Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, la sediul și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș.



- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.





Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Gabriel TĂMĂIAN**



**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,**

Eva BOLDAN

**Întocmit,  
consilier Daniel NICULA**

